

't Gorsje

An aerial photograph of a marina. The marina is a long, narrow canal filled with numerous white and blue motorboats docked along both sides. The canal is bordered by lush green grass and trees. To the left of the canal, there is a paved road and a large green lawn. In the background, there are several buildings, including a white house with a dark roof, and a parking lot with several cars. The overall scene is bright and sunny, suggesting a clear day.

Jaargang 43, editie 2, november 2023

Watersportvereniging De Gors



Botenstalling - Selfstorage - Bedrijfsruimte - Opslag

Botenstalling

zowel binnen als buiten

Hijsen tot 32 Ton

Reparatie / onderhoud

Verwarmde schilderloods



De Koornwaard B.V.

0345-610848

www.koornwaard.nl

opslag@koornwaard.nl



Flexibele en betaalbare opslag



't Gorsje



Clubblad Watersportvereniging De Gors

Jaargang 43, Editie 2

November 2023

Jachthaven De Gors

Rietveld 1
4241 EB ARKEL
Telefoon: 0183 - 564036

Leden van Verdienste

Bert Vonk
Piet Giethoorn
Peter Schrijver
Jan Veen

Correspondentieadres 't Gorsje

Mirjam van Eijdsden
Rietveld 1
4241 EB ARKEL

E-mail adres

redactie@wsvdegors.nl

Redactieleden 't Gorsje

Ronald Berendsen
Mirjam van Eijdsden
Waldo Goené
Lianne van der Hoff
David Pouw

0183-563831
06-53855692
06-42022262
06-23017621
06-20884066



SMEDERIJ MEERKERK: OPGETELD DE BESTE

GRAFISCH
ONTWERP
LIANNE
VAN DER HOFF

CONCEPT VISUELE IDENTITEIT REDACTIONEEL

Bestuur WSV De Gors

VOORZITTER



Erik Berendsen

Tel. 06-51562045
voorzitter@wsvdegors.nl

SECRETARIS



Jan van Esch

Tel: 06-10464197
secretaris@wsvdegors.nl

PENNINGMEESTER



Jelle Berendsen

Tel. 06-57433290
penningmeester@wsvdegors.nl

ALG. ADJUNCT



Jacco Koemans

Tel. 06-83016791
adjunct@wsvdegors.nl

COMMISSARIS



Gerard van Dijk

In Memoriam

COMMISSARIS



Jan de Gier

Tel. 06-23365084
groen@wsvdegors.nl

COMMISSARIS ADMIN. Bas van Dorland



Tel. 06-28312742
administratie@wsvdegors.nl

CONTACT MET HET GEHELE BESTUUR: bestuur@wsvdegors.nl



Reparatie & onderhoud van binnen/buitenboordmotoren

06-46257427

Keizerstraat 17
4201 XM Gorinchem

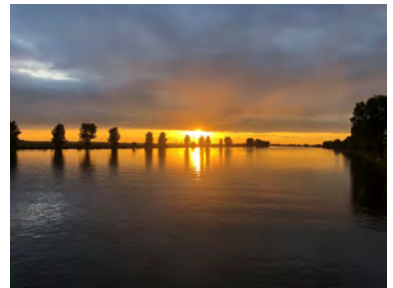
robinvisser1985@hotmail.com
www.visseroutboardservice.nl

Hallo Gorsenaren

Van de Voorzitter

Zo jammer, maar de zomer is alweer voorbij. Hoe was hij voor jullie? Sommigen zullen zeggen: verregend, en anderen prachtig. Klopt, we hebben een zeer wisselvallige zomer gehad. Ik hoop dan ook dat jullie hebben genoten. Op onze haven heeft het wisselende weer ook zijn invloed gehad. Gelukkig hebben we in het voorjaar veel zon gehad, maar ook af en toe een buitje (soms zelf gecreëerd), waardoor het gras aan de Lingeboulevard juist voor het drukke vaarseizoen flink gegroeid was.

Vele passanten hebben onze haven weer aangedaan, en onze havenmeesters hebben weer hun best gedaan om het iedereen naar zijn zin te maken. Ook wil ik iedereen bedanken die heeft meegeholpen onze haven op een niveau te houden om trots op te zijn: "Met elkaar, voor elkaar". Momenteel zijn we allemaal weer bezig met onze gewone dagelijkse bezigheden. Gelukkig heeft dit najaar ook weer heel wat mooie dagen opgeleverd. Zo vaar ik regelmatig op de Bergsche Maasveren en beleef vaak hele mooie momenten. Op zo'n moment is het toch heerlijk om op het water te zitten!



Tegen de tijd dat dit Gorsje uitkomt, zijn we druk bezig om de winterwerkzaamheden voor te bereiden, aan de haven, maar ook aan onze boten. Een aantal boten gaat weer op de wal, maar veel blijven in het water. Echter, voor iedereen geldt hetzelfde: pas op met omgevingsvervuiling. Wat u ook doet, zorg er altijd voor dat u een goede afzuiging gebruikt of al het vuil goed opvangt. Tevens vragen wij u zoveel mogelijk afval mee naar huis te nemen. In de winter van 2022-2023 hebben we vele malen de containers moeten laten legen. Ik zal u niet vertellen wat we allemaal tegenkwamen (o.a. matrassen), maar het spaart de vereniging veel wanneer we ons vuil en ook afgewerkte olie zoveel mogelijk zelf afvoeren (milieustraat).

Rest mij jullie allemaal nog een goed najaar en een rustige winter toe te wensen.

Met vriendelijke Gors-groet,

Erik Berendsen

(Noot Redactie: Erik had zijn welkomstwoord al geschreven en ingestuurd voordat Gerard kwam te overlijden. Vandaar dat dit niet genoemd wordt.)

Vanuit de Redactie

Met gemengde gevoelens presenteren wij deze nieuwste editie van het Gorsje. Deze keer staan we stil bij het overlijden van Gerard van Dijk, onze commissaris verantwoordelijk voor de haven en gebouwen. We herinneren hem met respect en dankbaarheid voor zijn toewijding aan onze club. Hij zal verderop in dit Gorsje uitgebreid herdacht worden. Ook herdenken wij Mia van der Neut als lid van Verdienste en onze zomerhavenmeester Ben Schrijver. Drie maal een 'In Memoriam' in een Gorsje doet je beseffen hoezeer we als vereniging verbonden zijn en hoeveel deze mensen hebben betekend voor ons. Het is een tijd van herinneringen en eerbetoon aan degenen die ons ontvallen zijn, maar ook een moment om te koesteren wat we als club en als vrienden delen.

Laten we echter ook vooruitkijken. Allereerst een warm welkom aan ons nieuwe redactielid, David Pouw. David stelt zichzelf voor en we zijn blij met zijn bijdrage in de redactie. David zal het proeflezen van mij overnemen, waardoor ik tijd krijg om het opmaken van het Gorsje voor 1 editie van Lianne over te nemen. De oplettende lezer zal zien dat deze editie geen tekst in kolommen heeft, maar doorlopende tekst. Ik ben tenslotte maar een amateur :-). De voorjaarseditie zal weer door Lianne als professional worden samengesteld.

Dit Gorsje staat bol van interessante onderwerpen. We duiken diep in de details van de openingstocht die afgelopen mei plaatsvond. Veel van jullie namen deel, en we hebben genoten van de enthousiaste verslagen en prachtige foto's die we mochten ontvangen. We hebben zowel een verslag van de deelnemers als van de openingstocht commissie zelf. Ook wordt er alvast een datum gegeven voor de openingstocht van volgend jaar. Zet deze nu al met dikke letters in je agenda, want de openingstocht belooft weer een onvergetelijk weekend te worden.

Een van de organisatoren van de komende openingstocht, René van Oord, is door Ronald geïnterviewd en zo leren we hem ook weer een beetje beter kennen. Ook leren we Herman en Katoesjka de Joode beter kennen in 'Vanaf de Preekstoel'. Nu weten we eindelijk waar hun bootnaam vandaan komt.

Zoals altijd bevat deze editie ook belangrijke informatie vanuit het bestuur, waaronder een kort verslag van de algemene ledenvergadering, de laatste updates over de leden in 'Gorsenalia' en het groen op de haven in 'De Groene Gors'.

Deze editie bevat nog veel meer. Jan van Esch praat ons bij over de laatste ontwikkelingen met zijn nieuwe boot. Wat is dit toch een klus! Tevens hebben we ook weer een heel leuk reisverhaal met prachtige foto's van Wieke en Sonja van den Beemt binnengekregen.

Ook heeft Waldo voor deze editie opnieuw prachtige foto's gemaakt. De schitterende drone foto in het midden van het Gorsje is zeker het inlijsten waard.

Tot slot willen we graag onze waardering uitspreken voor alle leden die bijdragen aan ons clubblad. Het zijn jullie inzendingen, foto's en verhalen die elke editie van het Gorsje tot een succes maken. Het is leuk om te zien dat, voordat we een oproep doen voor kopij, we al artikelen binnen hebben gekregen. Zo stuurde Piet Wentzel ons deze zomer een leuk verhaal over zijn ervaringen met het overnachten op de Linge. Ook van Johan van Dijk mochten we een heel interessant artikel ontvangen voor onze rubriek 'Technische Tip'.

Bedankt voor jullie betrokkenheid en bijdragen. We hopen dat jullie weer veel leesplezier zullen beleven aan dit Gorsje en kijken uit naar jullie reacties en inzendingen voor de volgende editie in het voorjaar.

Tot ziens op de haven!

Met vriendelijke groet namens de Redactie,

Mirjam van Eijsden





Van der Spoel

Schilders en afbouwbedrijf

Gorinchem
Tel: 0183 821004
Mob: 06 22662805

info@ruudvanderspoel.nl
www: ruudvanderspoel.nl



BAKKER DE JAGER is een ambachtelijke brood en banket bakkerij met winkels in en rond Leerdam. Daarnaast hebben wij een winkel die naast onze openingstijden dag en nacht bereikbaar is: onze Webshop. Via WWW.BAKKERDEJAGER.NL kunt u dag en nacht winkelen en bestellen. In onze centrale bakkerij op het bedrijventerrein van Leerdam bereiden wij elke nacht ons brood en banket.



VERKOOPLOCATIES:

Kerkstraat 1, Leerdam	0345-612 327
Europaplein 14-15, Leerdam	0345-610 114
Dr. H. de Vriesplein 15, Arkel	0183-561 042
Voorstraat 41, Asperen	0345-616 377
Raadhuisplein 1c, Meerkerk	0183-701 093

BAKKER DE JAGER

VERRUKKELIJK UIT VIJFHEERENLANDEN

In Memoriam

Gerard van Dijk



Met diepe droefheid hebben wij op 6 oktober jl. afscheid moeten nemen van ons bestuurslid, Gerard van Dijk. Hij was een zeer gewaardeerd lid van WSV De Gors sinds 1981. Gerard is slechts 71 jaar geworden.

Gerard vervulde sinds 2014 de rol van commissaris Haven en Gebouwen. In deze rol begeleidde hij de 65+ ploeg. Hij gaf deze ploeg een nieuwe naam: 'de winterwerkers,' en dit deed hij omdat hij zelf toentertijd nog geen 65 was.

Gerard was altijd te porren voor een feestje, en samen met zijn vrienden John Slob en John Ritstier werden ze liefkozend 'de 3 Johnnies' genoemd. Hun vriendschap bracht vreugde, gekheid en gezelligheid in onze vereniging.

Ook was Gerard jarenlang havenmeester samen met Erik Berendsen. In Erik vond Gerard weer een maatje en samen regelden ze regelmatig ongeplande festiviteiten tijdens hun havenmeesterschap zoals een bingo of een whisky proeverij.

Gerard was ook nauw betrokken bij het jubileumfeest van vorig jaar, waar hij met veel enthousiasme aan meewerkte en originele ideeën aandroeg. Zijn creativiteit maakte elk evenement tot een succes.

Echter, Gerard's grootste prestatie en trots op de haven was de verbouwing van ons clubhuis 't Baken. Onder zijn leiding kreeg het een praktische en eigentijdse make-over, waarbij hij zorgde voor een warme en gastvrije sfeer. Dit vernieuwde Baken zal altijd dienen als een tastbare herinnering aan Gerard en zijn onuitwisbare bijdrage aan onze vereniging.

Onze gedachten gaan uit naar Lies en de (klein)kinderen. We wensen hen alle kracht en sterkte bij dit grote verlies.

Gorsenalia

Gorsenalia najaar 2023

De volgende leden zijn overleden:

Schrijver, Ben	Burgh-Haamstede
Gremmen, Aagje de	Arkel
Neut-Giesen, Mia van der	Leerdam
Rosbergen, Wim	Nw. Lekkerland
Dijk, Gerard van	Arkel

Sinds het voorjaar is er weer een aantal nieuwe leden bij de Gors ingeschreven:

Naam	Woonplaats	Lidstatus
Oosten, Kees	Asperen	Donateur
Jaskulak, Roxanne	Gorinchem	Aspirantlid
Herwijnen, Sander van	Arkel	jeugdlid
Splunder, Paul van	Arkel	Aspirantlid
Snijders, Peter	Gorinchem	Aspirantlid
Schenau, Gerard	Gorinchem	Aspirantlid
Wilde, Pepijn van der	Dalem	jeugdlid
Bakker, Joost	Leerdam	Aspirantlid
Kerkmeester, Mirre	Gorinchem	Aspirantlid
Velde, Tycho van der	Gorinchem	Aspirantlid
Dean, Jace	Spijk	jeugdlid
Devilee, Nicky	Arkel	Aspirantlid
Verloop, Nicolaas	Arkel	jeugdlid
Coolen, Storm	Arkel	jeugdlid
Wollaars, Jelle	Arkel	Aspirantlid
Serreli Tygo	Arkel	jeugdlid
Hemert, Stefan van	Gorinchem	Aspirantlid

Wij heten deze nieuwe leden van harte welkom op onze vereniging!

Het lidmaatschap van de volgende leden werd beëindigd:

Naam	Woonplaats
Bergwerff, Pieter	Arkel
Ringers, Freek Jan	Leerdam
Donker, Gert-Jan	Vuren
Donker, Johan	Vuren
Donker, Dirk	Vuren
Herwig, Peter	Vuren
Rossem, Wim van	Arkel
Broek, Sjef van den	Arkel
Kooyman, Teus	Hoogblokland
Jong, Peter de	Hoogblokland
Kraaijveld, Ad	Gorinchem
Graaf- v. Tuyl, Wil van de	Hoornaar



ACCU'S



10% korting

Leden van deze watersportvereniging krijgen bij inlevering van deze advertentie 10% afhaalkorting op de daveco accu's van 120, 150 en 200 A/h.



Daveco Accuverkoop B.V.
Leeghwaterstraat 19 (Industrieterrein De Bruine Kilhaven)
4251 LM WERKENDAM
Tel: 0183 - 501016
Fax: 0183 - 502001
E-mail: info@daveco.nl

Prijzen: zie website!
Oude accu's zijn geld waard
- Bezorgen is mogelijk-

Openingstijden:

Maandag t/m vrijdag van 08.00 tot 17.00 uur en zaterdag van 08:00 tot 13.00 uur.



Algemene Ledenvergadering 2023

Kort verslag van de ALV van 24 maart 2023

De voorzitter heette iedereen welkom en memoreerde ons fantastische jubileumjaar 2022. Er werden foto's getoond van de situatie in 1973. Het is bijzonder om nu om je heen te kijken en te zien wat we met elkaar hebben bereikt. Hierna werd een minuut stilte gehouden ter nagedachtenis aan de leden die ons ontvallen zijn. De agenda werd doorgenomen en vastgesteld.

Het onderwerp van het enige ingekomen stuk kwam later tijdens de vergadering aan bod, dus dat deel van de agenda werd vlot afgehandeld. De notulen van de vorige ALV werden zonder wijzigingen definitief vastgesteld, met dank aan de secretaris. De secretaris las zijn verslag over het verenigingsjaar 2022 voor.

Daarna werden de financiën besproken en nam de penningmeester het woord. Aan de hand van een uitgebreide PowerPoint-presentatie deed hij verslag van alle posten. De investering in de nieuwe damwand van de Lingeboulevard had veel invloed op de cijfers. De inkomsten van gasten waren relatief hoog, terwijl de kosten van het jubileumjaar binnen de begroting waren gebleven. De penningmeester gaf toelichting waar nodig en waar die gevraagd werd. Hij concludeerde dat we financieel gezond zijn en dat de toekomst er goed uitziet. Op basis hiervan werd besloten om de ligplaats tarieven ongewijzigd te laten. Alleen de stroomtarieven voor leden gingen iets omlaag omdat het inkoop tarief voor stroom was gedaald. De penningmeester lichtte uitvoerig de totstandkoming van de elektriciteitstarieven toe

Vervolgens deed de woordvoerder van de kascontrolecommissie verslag. Naar verluidt was alles prima in orde, en daarom adviseerde de kascontrolecommissie aan de vereniging om het bestuur decharge te verlenen voor het gevoerde financieel beleid. Hiertegen waren geen bezwaren.

Hierna kwam de investeringsbegroting aan bod. De voorzitter gaf een presentatie van de beoogde investeringen in de komende jaren en op langere termijn. Er werd gemeld dat we rekening moeten houden met kostenstijgingen; echter, de planning en financiële onderbouwing zagen er goed uit, en daarom werd de investeringsbegroting goedgekeurd door de leden.

Na de pauze werden de voorgestelde bestuursmutaties en herkiezingen besproken. Alle leden zijn hiermee akkoord gegaan en er hadden zich geen tegenkandidaten

gemeld. Jacco Koemans trad aan als algemeen adjunct, ter vervanging van de aftredende Vivian Stemerding. Nol MacLeane werd voorgesteld; hij gaat meelopen met Bas Dorland om op termijn zijn taken over te nemen.

Hierna werd het havenreglement behandeld. Er waren diverse kleine wijzigingen voorgesteld door het bestuur, die na enige discussie en nadere uitleg werden aangenomen door de leden.

Bij de mededelingen door het bestuur werden diverse presentaties met foto's getoond op het grote scherm, onder andere over alles wat met groen en de haven te maken had. Het was weer overduidelijk dat veel vrijwilligers, met name de winterwerkers, vele kleine en grotere klussen en reparaties hadden uitgevoerd. Deze leden werden in het bijzonder bedankt, en er volgde algemeen applaus voor allen die zich zo hebben ingezet.

Verder werden verslagen gepresenteerd door de diverse commissies. De redactie van 't Gorsje deed een oproep voor nieuwe redactieleden en verzocht tevens om kopij. Als je iets leuks hebt, een verhaal of wat dan ook, stuur het naar de redactie!

Wel en Wee is overgenomen door Yvonne Schrijver. Mocht iemand iets te melden hebben op persoonlijk gebied, zowel positief als minder leuke zaken, meld het bij Yvonne!

De barcommissie meldde dat er een nieuw kassasysteem is met een digitale kaart. De muntjes zullen te zijner tijd niet meer kunnen worden gebruikt, dus maak ze op.

Verder werd de presentatie van de aankomende openingstocht behandeld. De voorzitter bedankte nogmaals alle vrijwilligers voor hun inzet, want zonder hen zouden we niet kunnen bestaan. De vergadering werd in goede sfeer afgesloten met nog een rondje van de vereniging. Onder het genot van drankjes en heerlijke snacks, verzorgd door de barcommissie, werd het gezellige samenzijn voortgezet.

Jan van Esch
Secretaris

Vroon Meubelstoffering

Sinds 1963 herstoffeert Vroon voor bedrijven en particulieren. We stofferen niet alleen oude banken en fauteuils, we bezitten ook een ruime ervaring in scheeps- en projectstoffering.

Merkbanken zoals Leolux, Rolf Benz en Gelderland zijn bij ons niet onbekend. We leveren hoge kwaliteit. Met zorg en precisie wordt uw meubelstuk weer als nieuw. Door onze jarenlange ervaring staan we garant voor kwaliteit, vakmanschap en service.



Showroom

Burgstraat 2
4201 AC Gorinchem
Telefoon: 0183-633188
Fax: 0183-660125

Werkplaats

Vlietskade 1505 2
4241 WH Arkel
Telefoon: 0183-515914

Website

www.vroonmeubelstoffering.nl



Openingstocht 2023

Een terugblik

In het weekend van 5-7 mei vond de openingstocht 2023 plaats en het was een groot succes. Met een recordaantal van 27 boten die deelnamen aan de tocht, was dit het hoogste aantal in jaren. Het thema was dit jaar 'Oost West – Linge best', wat er voor zorgde dat echt iedereen deel kon nemen. Dus zowel jong als oud en met grote en ook kleine boten was het een heel leuk en gemêleerd gezelschap.

Op vrijdag 5 mei werden de boten versierd nadat de heftige regen was gestopt. Later die avond kwamen de deelnemers samen in 't Baken om de start van het weekend te vieren. Op zaterdagochtend werd begonnen met het ophalen van tasjes en deelnemersnummers, gevolgd door een instructiemoment van Ilonka om 09.00 uur. Om 10.00 uur werden de boten uitgezwaaid door een aantal leden van De Gors en werden er foto's gemaakt van de boten door Simon en Roos. Vervolgens voeren we in konvooi de Linge op, waarbij we bij de Koornwaard zwaaiden naar Gorsleden die daar met hun boot op de wal stonden en we een toetermoment hadden om deze grote sponsor te bedanken.



Na het doorvaren langs Leerdam, kwam de groep bij de sluis van Asperen. Een van de hoogtepunten van het weekend was het fotomoment waarbij de hele Gors vloot vanuit de lucht werd vastgelegd door Dylan's drone. Na omgekeerd te zijn, voeren de boten nogmaals door de sluis bij Asperen waar bovenop Erik en Gerard stonden te zwaaien. Daarna gezamenlijk naar de Galgenwaard in Heukelum waar ook de Terra Nova als verrassing op ons lag te wachten. Dit historische binnenvaartschip was ons wel bekend na het jubileum van vorig jaar. Dankzij de sponsoring van De Koornwaard konden we hier gebruik van maken.

's Middags was er ruimte voor verschillende activiteiten. Zo kon er een wandeling door de omgeving gemaakt worden, werd er jeu-de-boules gespeeld op het grasveld of was er de mogelijkheid om te relaxen op de boot.



's Avonds stond er een gezellig samenzijn op de Terra Nova gepland waarbij de barbecue naast de Terra Nova werd bemand door Marco en Eef. Halverwege moesten door de stortregen de barbecue activiteiten naar binnen verplaatst worden, maar dankzij de flexibele inzet van de Openingstocht commissie was dit geen enkel probleem. Carmen (de kleindochter van Eef), zorgde er samen met Tina, Cinha, Robin en Guyon voor dat al het vlees op iedereen zijn bord terecht kwam. En dat was hard werken!



Tijdens het eten werd de muzikale begeleiding verzorgd door het Arkel's Visserskoor, speciaal gesponsord door Fabian en Mar van Van Houwelingen Tweewielers. Later op de avond werd er een pubquiz georganiseerd door Dylan en Tina waarbij onze kennis van de Gors en de omgeving werd getest. De avond werd afgesloten met muziek en daarna ging iedereen terug naar de boot of naar huis om te slapen. Alleen Linda en Teunis bleven op de Terra Nova overnachten.

Op zondagochtend werden we gewekt door Robin die ons verraste met een gezellig saxofoon deuntje. Vervolgens maakten we een korte wandeling naar de Lingehoeve waar een heerlijk ontbijt op ons wachtte. Nadat iedereen gelaafd en gevoed was, werden de prijswinnaars bekend gemaakt door Dylan. Deze vijf prijswinnaars zullen met elkaar de openingstocht van 2024 gaan organiseren.

Namens de Wel en Wee commissie zette Yvonne Jan Lock in het zonnetje. Als schipper van de Terra Nova had hij de week ervoor een lintje gekregen en Yvonne feliciteerde hem daarmee. Ook bedankte ze Jan voor het geheim houden van de komst van de Terra Nova. Tot slot bedankte Mirjam namens alle deelnemers de Openingstocht commissie. Rond 14.00 uur voeren de boten weer in konvooi terug naar de haven, waar ze werden afgetuigd en de deelnemers hun verhalen deelden in 't Baken met de leden die niet mee waren gegaan.

Al met al was het een geweldig weekend vol plezier en activiteiten voor alle deelnemers. Er werden nieuwe contacten gelegd en oude contacten versterkt. Namens alle deelnemers willen wij de Openingstocht commissie hartelijk bedanken voor het organiseren van dit fantastische evenement. Jullie inzet en harde werk hebben ervoor gezorgd dat dit weekend onvergetelijk was.

BEDANKT!





**TECHNO COMFORT
CROMSTRIJEN...
DE SPECIALIST VOOR UW SCHIP**

**De kernactiviteiten van
Techno Comfort Cromstrijen zijn:**

- Scheepsverwarming van Eberspächer, Webasto en Truma.
- Dieselgestookte cv-ketels van Kabola.
- Scheepsairconditioning.
- Mobiele koeling, koelkasten, koelsets (Coolmatic).
- Energiesystemen, acculaders, omvormers (Victron).
- Reparatie, service en levering voor particulieren en bedrijven (ook op locatie).



WWW.TECHNOCOMFORT.NL



**Drinkwaard
Motoren**

DAF
Peugeot
Mercedes
Mitsubishi
Craftsman Marine

- INVENTARISEREN
- CALCULEREN
- INSTALLEREN
- TESTEN
- VAREN

*Vrijheid
zonder
motorzorgen*

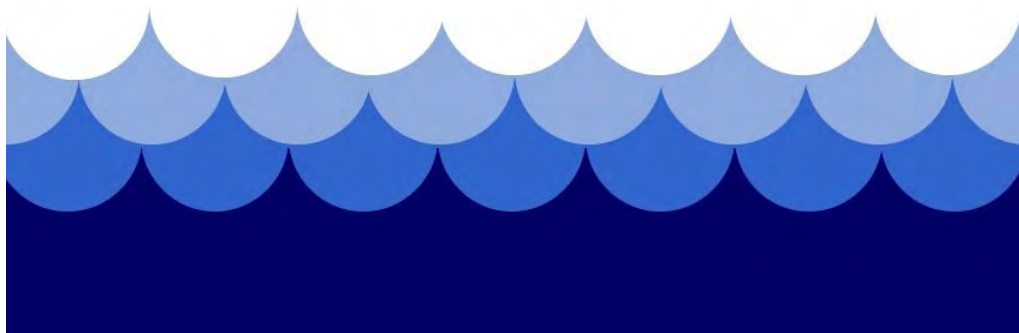
Drinkwaard Motoren B.V.
Baanhoek 152
3361 GN Sliedrecht

T 0184-412332
F 0184-499925
E info@drinkwaard.com
I www.drinkwaard.com



Datum: 24 - 26 mei 2024

Locatie: Wordt tijdens de Nieuwjaarsreceptie onthuld.



Recept Openingstocht 2023

Bericht van de Openingstocht Commissie 2023

Vorbereidingstijd: +/- 6 maanden

Bereidingstijd: 1 weekend

Ingrediënten: Enthousiaste deelnemers
Vorbereiding
Geschikte locatie
Goede communicatie
Lekker eten en drinken
Vergaderen door OTC
Draaiboek



De voorbereiding

Vol enthousiasme begon de openingstocht commissie 2023 aan de uitdaging om een tocht te organiseren na het jubileumjaar. Hoe pak je zoiets aan? Eerst maar eens een praatje maken met eerdere ervaren openingstocht organisators. Dat gaf direct al goede hoop: eerst zorgen dat je de locatie hebt, de rest komt wel! Oké, zogezegd zo gedaan, geschikte locatie was snel gevonden. We hadden het plan om deze keer op de Linge te blijven zodat er zowel jonge als wat oudere deelnemers mee konden gaan. Aangezien je op de Marienwaardt niet mag overnachten werd de locatie de Galgenwaard.

Goede communicatie

Traditiegetrouw werd de locatie onthuld tijdens de nieuwjaarsreceptie. We hadden een leuk filmpje gemaakt dat al een idee gaf van hetgeen de deelnemers konden verwachten. Ook werden er mooie flyers uitgedeeld aan alle leden waarin iedereen de informatie nog eens rustig kon doorlezen. Er werden direct ook al inschrijvingen verricht. Verder werden de leden via mailtjes op de hoogte gehouden.

Vergaderen

Tijdens de vergaderingen werden mooie plannen gesmeed en weer bijgesteld. Van feesttent en legertenten tot uiteindelijk het briljante idee van de Terra Nova. Het was nog wel een uitdaging om toestemming te krijgen om de Terra Nova te mogen aanmeren aan de Galgenwaard. Echter na een mailtje van onze voorzitter (inclusief situatieschets) was dat ook in kannen en kruiken. Een hele opluchting.

Om als organisatie herkenbaar te zijn hadden we mooie T-shirts laten bedrukken met het logo van de openingstocht.

Draaiboek

Om alles zo soepel mogelijk te laten verlopen hadden we een draaiboek samengesteld zodat organisatie en deelnemers wisten wat er ging gebeuren



Beste deelnemers aan de openingstocht 2023, bedankt voor jullie enthousiasme. Samen kunnen we terugkijken op een geslaagd weekend.

Met hartelijke groet,

Openingstocht commissie 2023

JH Watersport



- Dealer van de Giessensloep en Pega boottrailers
- In- en verkoop van buitenboordmotoren, sloepen en trailers
- Reparatie en onderhoud
- Polyester reparatie en aanbrengen van anti-fouling
- Winterstalling

Giessensloep 475 XL
nu vanaf €4395,-



Winterwerk 2023/2024

Bericht van de Voorzitter over onze Winterwerkers

Zoals ieder jaar heeft onze haven weer jaarlijks onderhoud nodig.

Afgelopen jaren heeft Gerard deze ploeg enthousiaste vrijwilligers aangevoerd; een gezellige ploeg die veel werk verzet. Gerard heeft dit altijd met veel plezier gedaan en hij heeft de hoop uitgesproken dat deze mannen het werk voorzetten.

Zoals jullie weten proberen we om het jaar een groot project te bewerkstelligen om zo onze financiële situatie gezond te houden. Er zijn er nog genoeg. Vorig jaar onder leiding van Piet Giethoorn is de gehele damwand van de Lingeboulevard vernieuwd. Dit jaar doen we het rustig aan. Er zijn genoeg kleinere klussen die aandacht vragen.

Wanneer dit Gorsje uitkomt, hebben de winterwerkers alweer werkoverleg gehad. Voorlopig zal Piet Giethoorn dit jaar de kar trekken, maar we kunnen altijd vrijwilligers gebruiken. Zeker om de klussen voor te bereiden dan wel te begeleiden en niet te vergeten uit te voeren.



Kom gerust een keertje langs om kennis te maken met deze gezellige winterwerkers.



MAXIMA
BOATS

MAXIMA 730

SPORTCRUISERS • RIBS • SPORTBOTEN • SLOEPEN



ANTARIS

BRIG

CHAPARRAL



Maril

VANVOSSEN
TENDERS

GRAND
YACHT

INVICTUS
YACHT

QUICKSILVER

CALEON

KLOP WATERSPORT: HET KLOPPEND HART VAN WATERSPORT NEDERLAND

Rivierdijk 34, 3372 BG Hardinxveld Giessendam • +31 (0)184-612227 • www.klopwatersport.nl

De Groene Gors

Bericht van de Commissaris (Groen)

Dag Gorsenaren,

De eerste walnoten zijn alweer gevallen terwijl ik dit schrijf. Ik heb al noten op het parkeerterrein zien liggen. Het parkeerterrein fungeert als notenkraker voor de grote zwarte kraaien. Ik weet niet of het u wel eens is opgevallen, maar de tactiek van de kraai is om een walnoot uit het gras te pakken en deze vervolgens zo'n 10 meter hoog boven de parkeerplaats te laten vallen. Op die manier hoopt de kraai dat de noot in stukjes uit elkaar spat, zodat hij er vervolgens van kan genieten. Gelukkig laat de kraai voldoende walnoten over voor de andere liefhebbers.



Laten we even terugkijken naar wat er afgelopen seizoen is gerealiseerd in het groen. Het begon met een lange periode van droogte. Dit heeft zo zijn voordelen gehad, maar helaas ook enkele nadelen voor ons. Het grote voordeel van zonnig weer is dat het onkruid niet zo snel groeit, wat betekent dat er minder werk is voor de groenploeg.

Helaas begon het gras aan de Lingeboulevard nog niet echt te groeien toen de droogte begon. Graszaadjes hebben water nodig om te ontkiemen en te groeien. De waterpompen en slangen werden uit de loods gehaald om de sproei-installaties hun werk te laten doen. Velen hebben geholpen met het verplaatsen van de sproeiers en het aanzetten van de pomp. Dank daarvoor. Dankzij deze gezamenlijke inzet is de grasmat toch weer goed hersteld. Ik hoop dat iedereen ervan heeft kunnen genieten, zelfs degenen die er wat minder enthousiast over waren. Onze gasten hebben er zeker van genoten, als we de complimenten mogen geloven.



Voorjaar



Zomer



GLASSCHADE?

BEL

0800 - 0224410

24 UUR PER DAG BEREIKBAAR

Uw adres voor:

Isolatieglas, figuurglas, enkelglas, voorzetramen

Ventilatioeroosters - kitten en PE-band

Preventie - Onderhoud

Glasexpertise - Glasinspectie

DE meldkamer voor glasschade in heel Nederland

GLASCOMBINATIE NEDERLAND

Vlietskade 8021 4241 WS ARKEL

**Uw specialist voor
Wijnen en Port**

Maandag t/m zaterdag geopend
vanaf 9.00 uur

Pr. Margrietstraat 19
4241 BA Arkel
0183 - 56 11 33

info@wijnhandelvanouwerkerk.nl
www.wijnhandelvanouwerkerk.nl

*gratis bezorging op
woensdag/vrijdag*



**WIJNHANDEL
VAN OUWERKERK**
ANNO 1860 ARKEL

Bij de kleine haven hebben we in het voorjaar een meidoornhaag geplant. Er zijn 700 plantjes in de grond gezet met behulp van een groep mensen. De plantjes, geleverd door De Bloklandse Paal, zijn allemaal goed gegroeid en zijn nu al kleine struikjes geworden. Deze haag is bedoeld om potentiële indringers buiten de deur te houden. Hoewel we ze nooit helemaal kunnen tegenhouden, kunnen we het ze wel lastiger maken door de stekelige haag de ruimte te geven om te groeien. Ik wil graag de mensen bedanken die na een oproep via e-mail hebben



gereageerd en zijn komen helpen bij het planten van de haag. Samen een klusje voor de vereniging doen was erg gezellig. We zullen dit zeker herhalen en komen hier begin volgend jaar op terug. Veel van onze leden hebben nog niet de vereiste 12 uur werkplicht per jaar vervuld, dus er is ruimte om nog meer voor de vereniging te doen.

Meer kleur in de haven. Op sommige plaatsen op ons terrein is door een ander maai- en snoeibeleid meer ruimte ontstaan voor bloeiende planten. Dit is goed voor bijen en vlinders. We zien dat het Waterschap ook om die reden het maai beleid heeft aangepast. De dijk wordt in twee fases gemaaid, zodat er altijd een deel van het gras en de bloemen overblijft voor de insecten. Pas wanneer het gemaaide gedeelte is aangegroeid, wordt het andere deel gemaaid. Komende winter zullen we bekijken hoe we nog meer kunnen doen voor deze zoemende en fladderende vrienden. Heb je een idee, laat het ons weten via het ideeënbusje.

Met vriendelijke groet,

Jan de Gier
Commissaris Groen



Café & Cafetaria De Muizeval

Arkel

Raadhuisplein 10, Arkel

Telefoon: 0183 - 561488



SPRINGER & ANTONIO

Voor uw dagelijkse verse
boodschappen
zoals zuivel, groenten, fruit en brood.
Appeldreef 30, Arkel
Telefoon wagen 06-12284811

Sinterklaas is weer bijna in het land!



De Activiteiten Commissie organiseert weer een gezellig samenzijn (zonder hoog bezoek) voor jong en oud op zaterdag 25 november vanaf 14:00 uur tot ongeveer 17:00 uur.

Rond 14:30 uur starten we met een dobbelspel waarbij iedereen een ingepakt cadeautje mee neemt twv 5 euro. Het is uiteraard niet verplicht hier aan mee te doen!

Er zijn verder geen kosten verbonden aan de middag maar om er wat moois van te maken en te zorgen voor voldoende chocolademelk en snoepgoed, is het wel van belang dat u zich even op geeft bij de havenmeester, of via mail: ac@wsvdegors.nl voor 22 november.

Tot dan!



Activiteitencommissie

Bericht van de Activiteitencommissie

En weer een zomer voorbij...

De bladeren vallen al weer van de boom, de hazelnoten liggen momenteel door de tuin en de pompoenen liggen weer in de winkel. De zomer is weer ten einde! Maar wat hebben we daar van genoten. Het weer zat niet altijd mee maar gelukkig wel tijdens de havendag afgelopen 2 september!

Als AC weer een hoogtepuntje van het jaar. Maar het was voor ons ook weer even wennen, want het organiseren van de havendag was al weer een tijdje terug. Vorig jaar vierden we met de hele vereniging het 50 jarig bestaan van onze vereniging dus die havendag was al weer van het pre-corona-tijdperk. En hoe gaat dat dan allemaal ook al weer?

De insteek was duidelijk, een relaxte, gezellige dag voor jong en oud. En volgens ons is dat gelukt met genoeg vermaak te water, een mega sjoelbak voor het terras, een loterij, een BBQ en een bezoek van de ijskar met heerlijk vers gedraaid ijs.

Het zonnetje scheen, de temperatuur was aangenaam, de opkomst met een 90-100 personen was top! Met die opkomst zijn we enorm blij, wel helpt het ons enorm als mensen zich tijdig op geven. We zeggen liever geen nee, maar ook wij moeten tijdig alles bestellen.

Wanneer dit Gorsje uit komt is onze casino avond ook al weer verleden tijd maar staat de **sinterklaasmiddag op 25 november** nog op het programma. Een middag zonder hoog bezoek maar wel met een klein spel element en waar het met name draait om een gezellig middag waarbij we toch even stil staan bij de goed heilig man.

Voorzichtig kijken we dan al weer verder naar 2024 waar we weer een viswedstrijd gaan organiseren in het voorjaar en ook zeker de havendag weer op het programma komt, hopelijk tot dan!

Met vriendelijke groet,

De Activiteiten Commissie











Wanneer is je boot klaar?

Nog niet! Een jaar geleden was al het ijzerwerk gedaan en was ik de opbouw aan het aflakken, binnen bij De Koornwaard. Ik dacht toen dat de boot zo rond deze tijd, eind 2023, wel te water zou kunnen, maar het is dus nog niet zover.

Na het aflakken van de opbouw heb ik de aluminium ramen gemonteerd. Vooraf had ik al de betimmering rond de ramen op maat gemaakt. Platen multiplex op maat gemaakt met een gat in de precieze vorm van het raam. Deze platen thuis aan de zichtzijde in de epoxy primer gezet en daarna afgelakt met polyurethaan lak. Daarna de zijde die tegen het staal ligt, beplakt met 15 mm dik kurk en deze afgesmeerd met epoxyhars. Bij het monteren van de ramen deze aan de buitenzijde in de sponning geplaatst, daarna aan de binnenzijde de betimmering er-tegenaan geplaatst. De aluminium binnenlijst klemde met boutjes alles bij elkaar. Gelukkig paste alles goed en het zag er direct strak uit. Hierdoor, en na het monteren van het vluchtluk op de voorhut, was de opbouw ook waterdicht geworden en kon de boot weer naar buiten zonder dat ik, zoals vorige winters met houten platen de raamopeningen moest afdichten.



Hierna ben ik samen met Juli bezig geweest om de machinekamer schoon en schilderklaar te maken. Alle hoekjes en gaatjes, waar nodig, nog bijgewerkt met primer en daarna heeft Juli alles twee keer wit gelakt met tweecomponentenverf. Het zelfde in het voorschip. Een enorme klus waar heel wat dagen werk in hebben gezeten.

Vanaf eind december werd het te koud en te vochtig om nog te schilderen en ben ik begonnen met het isoleren en betimmeren van de plafonds in de stuurhut en voorhut. Tussen de spanten heb ik steenwolplaten aangebracht. De spanten

beplakt met stroken 20 mm dik polystyreen. Daarna over deze stroken multiplex rachsels. Tussen de rachsels opgevuld met een extra laag steenwol en uiteindelijk een afdeklag van 18 mm dik multiplex. Ook dit was een flinke klus, ook omdat dit alles boven je hoofd gebeurt, dus aan het eind van elke werkdag had ik flink zware armen.



In de lente ben ik begonnen met het installeren van het leidingwerk in de machinekamer. Ondertussen was Juli bezig met schilderen in het voorschip. Eerst heb ik alle hydrauliekleidingen voor het stuurwerk en de mastbeweging gemaakt en gemonteerd. De grondplaatjes van de pijpklemmen had ik al bij het ijzerwerk vastgehecht, dus ik hoefde niet meer te slijpen of te lassen en kon schoon werken.

Verder heb ik alle koelwaterleidingen, brandstofleidingen, leidingen voor de schroefassmering en de vulleidingen van de tanks gemaakt.



Daarna volgde de montage van het stuurwerk. Alle onderdelen had ik vooraf al afgelakt, zodat dit direct netjes is. Alleen het aansluiten van de cilinders met slangen moet nog gebeuren.



*De gespecialiseerde
aannemer in de regio!*

BAS VERSPUY
BOUWSYSTEMEN

Hoogblokland / Zeist - Bunnik / info@verspuybouwsystemen.nl
www.verspuybouwsystemen.nl

Papier, enveloppen, knutselen, stickers, knipvellen, enz
hiervoor kunt U terecht bij



Knutsel en Handwerkhoeck
Raadhuisplein 6
Arkel

en ook te vinden op de Vrije Markt in Wamel

www.handwerkhoeck.nl

maar ook voor
katoen, wol, sokken garens, haaknaalden, breinaalden
borduurzijde, borduurstof
knopen, ritsen, naaigaren, enz

Zo was ik dus lekker bezig in het afgelopen jaar. Omdat ik de boeiing en de dekken nog moest aflakken, heb ik deze in de afgelopen maanden voorbereid met schuren en waar nodig plamuren.



Momenteel staat de boot binnen bij De Koornwaard om de laatste dingen af te lakken. Komende winter ga ik de machinekamer verder installeren, waaronder het elektrische gedeelte en een stuurstand maken. Als alles een beetje voorspoedig verloopt en ik er voldoende tijd in kan steken, verwacht ik dat de boot in de lente van 2024 te water kan, waarna ik eindelijk koers kan zetten naar De Gors!

Jan van Esch

**Tuincentrum en
hoveniersbedrijf
en ook diervoeders**



**W. Loeve
Bazeldijk 2
4221 XV Hoogblokland
Telefoon: 0183 – 564088
b.g.g.: 0183 – 563898
www.debloklandsepaal.nl**



DE NIEUWE VERRASSENDE AANPAK VAN ARKELWONEN



“Rietveld 9 in Arkel, een locatie met historie en rust”

Binnen een totaal nieuw concept tonen wij u alles voor interieur en exterieur. In diverse stijlkamers verwonderen wij u met de allernieuwste meubelen, stoffen, behang, verf, raamdecoratie, vloeren, verlichting en zonweringen. Vanuit deze mooie inspirerende locatie werken wij op afspraak. Onze service blijft onveranderd: persoonlijke aandacht, interieur- en exterieuradviezen en deskundige realisatie bij u thuis.

Inspirerende INTERIEUR-CONCEPTEN

Wij nodigen u uit om wooninspiratie op te doen. Onder het genot van een kop koffie of thee bespreken wij uw woonwensen. Wilt u liever bij u thuis afspreken om ons meteen een goede indruk te geven van de situatie? Ook dat is mogelijk.



ARKELWONEN

☎ 0183 561 277 / 06 53901315

✉ info@arkelwonen.nl

📍 Kloosterhof Rietveld 9, Arkel
(op afspraak)

OPENINGSTIJDEN

Do. op afspraak

Vr. op afspraak

Za. op afspraak

Wel en Wee

Wel en Wee november 2023

Beste Gorsenaren,

Zoals voor vele mensen al bekend, doe ik vanaf 18 maart 2023 het 'Wel en Wee'. Vanaf het begin is het helaas al heel druk geweest met het WEE. Helaas veel zieke mensen waar ik zoveel mogelijk persoonlijk langs ben geweest voor een ondersteunend praatje en om een bloemetje te geven. Ik ben dankbaar voor de hele lieve berichtjes die ik terug kreeg over hoe fijn deze ondersteuning was.

Er is dit jaar ook een aantal leden ons ontvallen.
Aan alle familieleden veel kracht en sterkte toegewenst.

Ja, en daar kwam dan toch ook onze eerste echte WEL van dit jaar, die ik mocht uitreiken op mijn verjaardag, op 7 mei 2023, aan Jan Lock die op 26 april 2023 een lintje had gekregen. Nog van harte gefeliciteerd, Jan, namens alle Gorsenaren.

Sinds kort heb ik een baan, waardoor ik niet meer alle dagen op de haven ben. Daarom wil ik een oproep doen aan iedereen: Heb je een WEL of WEE, schroom niet om te bellen/appen/mailen.

U kan mailen naar:
welenwee@wsvdegors.nl
Mijn telefoonnummer:
06-54993799.

Lieve Gors Groet,

Yvonne Schrijver
Wel en Wee



In Memoriam

Mia van der Neut

Op 7 juni 2023 hebben we afscheid moeten nemen van een zeer gewaardeerd lid van De Gors, Mia van der Neut. Mia bereikte de respectabele leeftijd van 88 jaar.

Mia was een van de Leden van Verdienste van W.S.V. De Gors, en samen met haar geliefde echtgenoot, Teun, die ons helaas in 2011 ontviel, speelde zij een on-schatbare rol in onze vereniging.

Sinds 1982 lagen Mia en Teun met hun boot "Mapicate" in onze haven. Ze gaven deze boot de naam "Mapicate," ter ere van hun ouders en hun afkomst. De naam was een samenvoeging van "Marie/Piet" voor Mia's ouders en "Catherina/Teun" voor Teun's ouders. Na het overlijden van Teun in 2011 ging de boot over naar Sanne en Marco ter Rele, en hij ligt nu aan de Westzijde van onze haven.

Teun en Mia waren samen met Jan en Miek de Gier de drijvende krachten achter de Evenementen/Activiteiten commissie en zij organiseerden vele evenementen op de Gors, waaronder de havendagen, visconcours en gevarieerde thema-avonden. Ook zijn Teun en Mia jarenlang (zomer)havenmeester geweest.

Onze gedachten gaan uit naar Annemiek en Martin den Hertog, die Mia en Teun onvoorwaardelijk hebben gesteund gedurende hun tijd bij De Gors. We wensen hen, evenals de familie en vrienden van Mia, veel sterkte en troost in deze moeilijke tijd.



In Memoriam

Ben Schrijver

Helaas is ons Gors lid, Ben Schrijver, die al vanaf de jaren '80 lid was, op 8 mei jl. overleden op zijn vertrouwde boot de "Arnolda".

Ben is 77 jaar geworden.

Vele mensen kenden Ben als een soms ietwat eigenwijze, maar behulpzame man. Altijd aan de knutsel met zijn boot, want er viel altijd wel iets te veranderen of te repareren. Samen met Margriet, en in het begin met de kinderen, heeft hij vele tochten gemaakt.

Ook is Ben samen met Margriet jarenlang zomerhavenmeester geweest. Helaas moest hij daar om gezondheidsredenen recent mee stoppen.

We houden hem op een positieve manier in gedachten.

Wij wensen Margriet, de kinderen en familie alle kracht en sterkte toe!

Met vriendelijke Gors groet,

Yvonne Schrijver

Wel & Wee



Een nieuwe erv(a)aring

Ingezonden bericht

Hoihoi Gorsenaren,

Voor degenen die mij nog niet kennen: ik ben Piet Wentzel en ik bezit een stalen visbootje in de kleine haven. Mijn bootje heeft een lengte van 4.20 meter en ik kom oorspronkelijk uit de Amsterdamse Bijlmer, maar woon nu al enkele jaren in Arkel, op loopafstand van de jachthaven.

Vaak kun je me herkennen als die man in de haven met zijn hondje in een buggy of bolderkar, klaar voor een dagje vissen, wat mijn grootste hobby is. Ik ben gek op actieve vakanties, hoewel ik vanwege mijn leeftijd (73 jaar) nu wat minder actief ben. Denk aan fietsvakanties, kamperen bij de boer, en alles lekker avontuurlijk en basic. Eenvoud is mijn levensmotto.

Dit bracht me op het idee om mijn visbootje wat op te knappen en er meerdaagse uitstapjes mee te maken, waarbij ik zelfs in de boot slaap. Dus, gezegd en gedaan: ik heb de binnenkant van de boot bekleed, een huif gemaakt, een slaapzak, een opblaasmatras, een kooktoestel en proviand meegenomen, allemaal heel basic.



En zo ga ik op avontuur, natuurlijk altijd vergezeld door mijn hondje Donar, dat er ook geweldig van geniet en altijd met me mee gaat.

Ik ben al meerdere keren weg geweest over de mooiste rivier van Nederland, de Linge, genietend van de rust en de natuur langs de verschillende dorpen langs deze rivier.

Heerlijk basic, zonder luxe, en leren dat je met heel weinig (voor mij heel veel) echt van het leven kunt genieten.



Velen zullen denken: "Man man, dat is k(r)amperen, haha," en misschien is dat ook wel zo. Maar ik geniet er met volle teugen van, even weg van de hectiek en sleur van het dagelijkse leven. Gewoon een dagje vissen, de hele dag op het water, 's middags een tukje doen, een bakkie soep of koffie. Voor mij is dat het ultieme gevoel van relaxed leven.

Groetjes,
Piet Wentzel

Even Voorstellen

David Pouw

Mijn naam is David Pouw, bouwjaar 1965.
Geboren in Utrecht en nu wonend in Leerbroek.

Vanaf mijn prille jeugd gebiologeerd door alles wat met varen te maken heeft. Met een zwak voor oude boten, liefst antieke houten zeilvaartuigen. Maar ook stalen platbodems, klippers etc doen mijn hart sneller kloppen.

Na een reorganisatie rond 2004 van het bedrijf waar ik op dat moment werkzaam was, heb ik besloten om het roer om te gooien en voor mijzelf te beginnen. Vanuit een ICT omgeving naar een botenbouw/werf omgeving.

Ik ben in 2004 een bedrijf begonnen wat prefab luxe houten onderdelen, van veelal teakhout, voor de pleziervaart is gaan maken. Gerubberde teak dekken, luiken, kuipvloeren, kuipranden, stuurstanden, motorkisten etc, werden door ons op maat gemaakt voor vele type boten en merken. Van de meest populaire type boten en merken, ongeveer 150 boten, hadden we de mallen op voorraad.

De crisis van 2008 heeft er helaas voor gezorgd dat we in een korte tijd enorm moesten inkrimpen en in 2011 heb ik besloten definitief te stoppen. De crisis duurde te lang en de hele watersportmarkt lag op zijn kont en veranderde (te) snel. Wederom het roer omgegooid en vanaf dat moment werd de watersport weer een hobby voor mij.



Die hobby bestond uit een houten sloepje wat ik helemaal opgeknapt heb. Het is een werf gebouwde overnaadse grenen sloep, koper geklonken van de Saare werf uit Estonia. Ze heeft de naam Johanna Maria en is vernoemd partner, dochter en moeder.

Tijdens het opknappen van mijn sloepje heb ik een ernstig ongeluk gehad, met als gevolg een dwarslaesie. Uiteindelijk boven verwachting hersteld en weer begonnen met het afmaken van mijn boot. Dat heeft een therapeutische werking gehad en heeft er mede voor gezorgd dat ik mij relatief snel weer “in allerlei bochten kon wringen”.

Samen met Marionne, mijn vriendin, varen we regelmatig samen of met vrienden, met als lievelingsplekje de strandjes langs de Merwede.

De Gors heeft voor mij altijd als een lievelingsligplaats op mijn lijstje gestaan en ik ben enorm blij met de ligplaats in deze mooie haven en de gezellige watersportvereniging.

Vandaar dat ik mij aangemeld heb als vrijwilliger voor Het Gorsje om op die manier mijn steentje bij te kunnen dragen.



RiBo

Gorinchem

Uw partner in mobiliteit

Stationsweg 21 4205 AA Gorinchem 0183-627999

Mijn boot en ik

Interview René van Oord tijdens de Havendag in september

Sinds de zomer van 2022 in bezit van een boot. Gekocht van de “Vosselmannetjes” en ben er zeer blij mee. Bootnaam is ondertussen veranderd van Tiara naar Bestie. Zeer fijn varende boot.

Wel wat aanloopproblemen gehad want dacht even een tweedehands Suzuki 20 pk te kopen maar de mensen uit Noord Holland waren niet eerlijk over de conditie. Gevolg: geen openingstocht met eigen boot, maar wel blij dat we met Ben en Margriet Schrijver mee hebben kunnen varen. Later in het seizoen gelukkig wel kunnen varen met een andere aangeschafte Suzuki motor.

Vanwege de pechprijs mogen we samen met 4 andere boten de Openingstocht 2024 organiseren waar we heel veel zin in hebben. Maar ook als wij niet in de commissie zaten, waren we weer van de partij.

Even nog wat meer over René:

Wonende te Gorinchem, een Arkelse vriendin (Gabriëlle van Oort) en 4 kinderen welke allen ook graag meevaren. Nu al tochtjes gedaan naar de Arkelse Kade, Geldermalsen en via de Merwede naar Hardinxveld. In 2024 het doel om de Maas en Biesbosch te gaan ontdekken.



Waar kijk je naar uit in 2024?

De openingstocht. We hebben de eerste vergaderingen al gehad, locatie is geboekt dus zoals een paar pagina's eerder in dit Gorsje staat, kunnen jullie de datum 24-25-26 mei al in de agenda zetten.



Wat vind je het mooiste aan de Gors?

De hulp om het met elkaar te doen. Zelf heb ik een mooi voorbeeld waarbij mijn boot in het kleine kraantje gehangen moest worden voor de motor. Direct enkele leden en havenmeester die hulp hebben aangeboden. Klasse en nogmaals dank! Ook hier weer : Met elkaar voor mekaar!



Noot Redactie:

De familie van Oord/Oort (hoe vind je een partner met bijna gelijke achternaam?) zie je vaak bij activiteiten. Of het nu de zeskamp is of bij het bakken van Soraya tijdens het 50 jarig jubileumfeest of gewoon achter de bar. Je ziet ze overal.

René was trouwens ook de gelukkige winnaar van de Casino Night van 21 oktober jl.



De kroon op uw feest..

Wanneer U iets te vieren heeft en wilt dat goed verzorgen dan kunnen wij u hierin ondersteunen. De Waterman catering verzorgd catering zowel binnen- als buitenshuis, waarbij vertrouwen, perfectie en creativiteit onze speerpunten zijn. Of u nu uw verjaardag viert, een jubilaris huldigt, een bedrijfspand opent of voor wat voor gelegenheid dan ook, wij zullen er persoonlijk voor zorg dragen dat het u en uw gasten aan niets zal ontbreken. Bezoek eens onze website en laat u meevoeren met dat wat wij u allemaal kunnen bieden. www.dewatermancatering.nl

Vierlinghstraat 1
4251 LC Werkendam
T. 0183 50 64 64
M. 06 51 99 71 64
info@dewatermancatering.nl
www.dewatermancatering.nl

Technische Tip

Roetfilter voor een Daf motor

Ik zal mij eerst even voorstellen. Ik ben Johan van Dijk, schipper van motorboot LINGE en lig aan de T-Steiger. Ik ben getrouwd, heb 3 kinderen en een hond en in het dagelijks leven houd ik mij bezig met de cijfermatige ondersteuning van de klantenservice van een groot bedrijf. In mijn vrije tijd, hoe kan het ook anders, klus ik veel aan mijn boot.

Ik heb al veel vragen gehad over wat voor boot het is. "Kijk, een echte schottel," zei een sluismeester eens. Nou, het is geen schottel, maar deze heeft wel model gestaan. Mijn vader heeft met veel belangstelling begin jaren 70 naar deze boten van RWS gekeken, maar uiteindelijk besloten om samen met 2 neven 3 van deze boten te bouwen. De onderkant is van een Palma 40 en de rest is zelf gebouwd, inclusief de complete aandrijving. Schroef en schroefas zijn van Federal van Voorden uit Zaltbommel en de DAF 615M is van Firma de Hoop uit Terneuzen.

Tja, een DAF, door en door betrouwbaar. Natuurlijk wel met het juiste onderhoud. Als je met een lekkende waterpomp denkt dat je nog wel een jaartje door kunt varen, kan het zomaar zijn dat je op de Waal bij Tiel met een oververhitte motor komt te zitten. Er zijn gezelligere omstandigheden denkbaar. Ook water in de brandstoftank is inmiddels een berucht probleem, waar geen enkele dieselmotor tegen kan. Maar buiten deze 2 incidenten heb ik verder nooit problemen gehad. Hij start altijd, loopt als een DAF en zoals we afgelopen zomer hebben gemerkt bij een rondje Hollandse IJssel, verbruikt hij slechts 4,5 liter diesel per uur. Dat kan dus ook zonder moderne diesel.

Maar ja, zoals we weten, heeft een DAF wel een groot nadeel, hij rookt. Er zijn wel wat oplossingen voor. Iets hogere inspuitsdruk, GTL-brandstof en als hij warm is, valt het nog best mee. Maar bij het uitvaren van een haven of sluis maak je niet altijd vrienden. GTL heeft daarbij als nadeel dat het niet overal te krijgen is, best duur is en ook een 'schrale' brandstof is, dus eigenlijk wilde ik een andere oplossing.

Na het nodige onderzoek kwam ik op het idee om een roetfilter te plaatsen. Niet een van het formaat auto, maar meer een van het formaat vrachtwagen en bulldozer, zeg maar. Ik noem het een bulldozer omdat deze filters hun oorsprong vinden in de mijnen, waar ze op zware machines werden geplaatst.



Bloemkado
ART OF FLOWERS

*Bloemwerk voor elke dag
Tevens het adres voor:
Telefoonkaarten, Lotto,
Staatsloten, Postzegels*

Openingstijden

Maandag t/m Vrijdag 7.00 – 17.30

Zaterdag 7.00 – 16.00

Dr. H. de Vriesplein 1, 4241 BW Arkel, tel. 0183-561422
info@artofflowersarkel.nl

**ONZE
WERKZAAMHEDEN:**

BOOTKAP



BUISKAP



WINTERZEIL



AFDEKHOES



BIMINITOP MET
RVS BUIZEN



KUSSENS



VERANDAZEIL



SCHADUWDOEK



SCREEN



REPARATIE

WWW.T-H-O-M.NL



T.H.O.M. Zeilmakerij

TUURLIJK HELEMAAL OP MAAT



**Leemansstraat 17, 3364 AE Sliedrecht
Tel: 06-44 35 65 36**

Uiteindelijk heb ik via de Firma Mestebeld Trucks uit Lemelerveld een roetfilter aangeschaft van een oude vrachtwagen. Het kenteken stond er zelfs nog in gegraveerd. Het filter is van HJS, type SMF (Sintered Metal Filter). De meeste roetfilters zijn lage temperatuur filters tot 450°C, maar dit type filter kan hogere temperaturen aan. De maximale uitlaattemperatuur van de DAF kan 600°C zijn, dus dat is wel iets om rekening mee te houden. Het voordeel is ook dat vanaf 350°C het filter zelfreinigend is.



De installatie was nog een aardige uitdaging. Het filter is zo'n 80 cm lang en 30 cm in doorsnede. Voor optimale werking moet deze zo dicht mogelijk bij de motor geplaatst worden. Ik had precies voldoende lengte, alleen in de breedte moest ik een schot iets uitbouwen. Met behulp van een bevriende lasser heb ik de juiste flenzen eraan gelast en ingebouwd. Het goed isoleren van het filter was ook een behoorlijke klus.

Het resultaat was boven alle verwachtingen. Geen rook, zelfs niet bij het starten. Minder geluid (ik heb alleen een enkele resonantiedemper) en ook de stank van de uitlaat was compleet verdwenen. Wel ruikt het naar bedorven olieballen totdat het filter warm is, maar dat nemen we op de koop toe. Kortom we varen al weer 3 jaar heel tevreden rond en willen zo nog lang van onze DAF genieten.

Johan van Dijk

De kaartzondagen

De Klaverjaszondagen - seizoen 2023—2024

Het winterseizoen is eindelijk weer aangebroken en sinds 8 oktober zijn we weer volop bezig met ons geliefde kaartspel!

Een rare start van het seizoen, aangezien we het gemis van onze vriend Gerard voelden, die altijd met ons meespeelde of gewoon voor de gezelligheid langskwam. We hebben een moment genomen om hem te herdenken en daarna besloten om er toch een klein feestje van te maken. Het eerste drankje hebben op hem gedronken en werd verzorgd door het bestuur.

Het was hartverwarmend om zoveel vertrouwde gezichten weer te zien, waaronder Miek de Gier en Alie Berendsen. Ouderdom komt soms met gebreken, maar kaarten op zondag; dat is vaste prik. Op dit moment hebben we 12 deelnemers en enkele afwezigen, dus de kans is groot dat we in de komende tijd nog wel eens 4 tafels hebben. Fred is dit jaar niet zo sterk begonnen qua punten, dus wie weet staat er dit jaar wel een nieuwe kampioen op. Roos nam de eerst hoofdprijs mee naar huis.



Klinkt dit als iets waar je zin in hebt?

Iedere zondagmiddag, van 14.30 uur tot ongeveer 18.00 uur, komen we bij elkaar om vooral voor de gezelligheid een competitie te spelen. De leeftijd van de deelnemers varieert van bijna 30 tot bijna 90 jaar oud. Iedereen is welkom en je hoeft echt niet elke week aanwezig te zijn. We spelen 3 rondes en je partner wordt willekeurig geloot.

En dat is nog niet alles:

Je kunt genieten van een biertje, wijntje, frisje, watertje of zelfs een advocaatje met een overdosis slagroom.

We delen lekkere kaas, worst, of bitterballen uit.

De kosten? Slechts € 0,50 inleg en elke keer € 0,05 cent bij een nat of pit. De inleg wordt gebruikt voor wekelijkse kleinere prijzen. Het totaalbedrag dat aan het einde van het jaar overblijft in de pot wordt gebruikt voor een grote prijzenronde.

En zelfs als je niet van kaarten houdt, is 't Baken op zondagmiddag geopend, met drankjes die beginnen bij slechts €1.

Met hartelijke groeten van de Kaartcommissie. We hopen je binnenkort te zien voor een gezellige middag!

Groet,

Jelle



FIETSEN
E-BIKES
SCOOTERS

van Houwelingen
t w e e w i e l e r s

ARKEL / WWW.VANHOUWELINGEN.NET

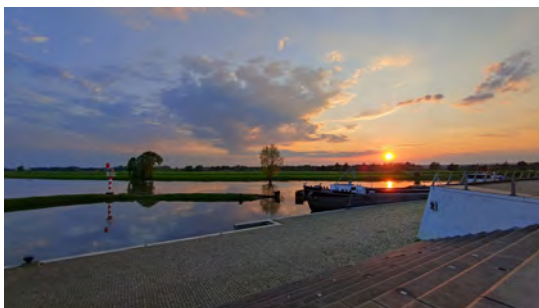
Reisverslag

Ingezonden verslag van Wieke en Sonja van den Beemt

Gelijk na de mooie clubtocht waar wij na ruim 30 jaar wederom met veel plezier aan hebben deelgenomen, zijn we de volgende dag, 10 mei, vertrokken voor ca. 5 weken vakantie met onze boot. We zijn vanuit de haven via de Waal naar Tiel gevaren. De haven was mooi geworden en we hebben heerlijk gewandeld in de natuur vlak naast de haven.

De volgende dag vertrokken we en gingen door de sluis van het Amsterdam-Rijnkanaal naar Wageningen, omdat we op de Waal behoorlijk harde stroming tegen hadden, bijna 5 km per uur. Wageningen is een haven waar ook een roeiclub zit, en daar werd denk ik door veel studenten behoorlijk gebruik van gemaakt, dat was leuk om te zien zonder overlast.

Vanuit Wageningen voeren we 2 dagen later verder naar Doesburg, en op de IJssel kregen we stroom mee, dat scheelde veel, ruim 16 km bij slechts 2000 toeren in plaats van 2500 en 7 km langzamer. Met onze vorige boot voeren we stroomopwaarts, en met heel laag water nu extra hoog water; leuk verschil om te ervaren. Doesburg is een prachtige stad die er keurig verzorgd uitziet.



Zonsondergang Doesburg

Na Doesburg was de volgende haven Deventer. In de haven pal aan de IJssel lagen we ook prettig en we mochten daar fietsen lenen om zo over de spoorbrug, die een fietspad heeft, naar de overkant te gaan om daar in een mooi natuurgebied langs de IJssel te lopen. Helaas was het water nog hoog, dus waren er brugjes nog onderwater, maar al met al hebben we veel gelopen en heeft Sonja weer mooie foto's kunnen maken.

Vanuit Deventer zijn we naar Hattem gevaren, en ook daar is prachtig te wandelen en veel te genieten van de natuur en de rust. Helaas beleefden we de volgende dag iets vervelends. Om ca. 10.00 uur zagen we allerlei hulpdiensten en de brandweer aankomen op de dam naast de haven. Campers werden verzocht het terrein te verlaten, want daar lag de pont die dagelijks fietsers vervoerde die naar de andere kant richting Zwolle wilden. Op die pont waren de accu's aan het lekken, en even later

moesten ook alle mensen hun boot verlaten en buiten de haven gaan wachten vanwege het mogelijke brandgevaar en de giftige stoffen die vrijkwamen. Om 15.00 kregen we bericht dat we weer aan boord konden, gelukkig was alles onder controle en was er geen brand ontstaan. Hattem is een kleine stad, maar heeft ook mooie oude gebouwen en behoorlijk wat horeca. Een supermarkt is ook niet te ver weg.

Na Hattem zijn we via een klein vaarwater via Reevediep-Drontermeer-Vossemeer naar het Ketelmeer gevaren, met aan het begin een sluis. Op het Drontermeer was het net als overal nog heel rustig, behalve hele kleine vliegjes. We lagen even op een afmeerplaats en binnen no time zaten er honderden vliegjes op de boot. Na korte tijd en na het middagmaal te hebben genuttigd, zijn we gelijk weer verder gevaren en aan het einde in de jachthaven Ketelhaven gaan liggen.

De volgende dag zijn we door de sluis gegaan en hebben 2 nachten in Lelystad gelegen. Hier hebben we ook weer heerlijk gewandeld bij de Oostvaardersplassen. Na



Uitkijktoren Markerwadden

deze haven was het redelijk weer, met net niet te veel wind, ca. 4 bft, om naar de geplande Markerwadden te gaan. In deze haven was het ook super rustig, en lagen we 3 dagen daar met 7 boten. Normaal ligt hij vaak behoorlijk vol of is er zelfs geen plek meer direct aan een steiger. Hier is een uitgebreide wandelroute met uitkijpunten en daarnaast is er behoorlijk wat uitzicht tijdens het wandelen om heel veel vogels te kunnen zien die je normaal niet zo maar tegenkomt.

Waar je wel rekening mee moet houden, is dat er op de steiger geen voorzieningen zijn zoals stroom en water. Wel zijn er goede toiletten en douches en kun je overdag als er een rondvaartboot komt ook wat drinken en een simpel hapje zoals een tosti of een broodje kroket nuttigen. Na 3 dagen zijn we naar de Jachthaven Blocq van Kuffeler gevaren om daar bij de Noorderplassen / Lepelaarsplassen te gaan wandelen. In dit wandelgebied kun je leuk met de fiets hele natuurgebieden bekijken, maar ook als je loopt. Wij hebben daar een wandeling gemaakt van 18 km en ondanks dat het hard waaide, was het grootste deel redelijk beschut lopen.

Na 3 dagen in deze haven zijn we doorgevaren naar het IJ en afgemeerd bij Amsterdam Marina. Ook van daaruit kun je op niet al te grote afstand oversteken naar het centrum van Amsterdam. Vandaaruit zijn we via het Noordzeekanaal / Zijkanaal C en Spaarne naar Heemstede gevaren en afgemeerd in een kleine haven, Merlehaven.

Ook van daaruit zijn leuke wandelingen te maken naar de Amsterdamse Waterleidingduinen, een wandelpark waar veel herten lopen.

Hierna zijn we naar de haven in Katwijk gevaren, en ook daar liggen we graag zo dicht bij zee en kunnen we nu weer zien hoe we daar vroeger langs voeren om naar de Oostzee te gaan. Ook daar zijn mooie fiets- en wandelgebieden en het is een gezellig stadje.



Herten in Waterleidingduinen

Na deze haven zijn we voor het eerst naar Wassenaar gevaren, waar je met een maximale doorvaarthoogte van 2,50 m kunt komen. Leuke en voordelige haven en clubgebouw. Vandaaruit naar Woerden en via Woerdense Verlaat naar de Nieuwkoopse Plassen. De jachthaven buiten Woerden is ook een prima haven en kun je lekker rustig liggen. De mooie stad is ook op loopafstand, maar even een wandeling langs het Woerdense Verlaat is ook best leuk.



Nieuwkoopse Plassen

Hier zijn we 2 dagen later overgevaren naar de Nieuwkoopse Plassen. Om daar op te varen moet je wel betalen en kun je afmeren aan vrije plekken die midden in de natuur liggen. Ook op dat moment was het er erg rustig en waren er veel vrije plekken om af te meren. Ook die route is geschikt voor niet al te hoge boten en diepgang.

Wij hebben daar op een plek vlak voor Nieuwkoop aan de overkant gelegen in een klein vaarwater waar mooie afmeerplekken zijn voor een paar boten en je heerlijk van rust en natuur kunt genieten.

Hierna zijn we doorgevaren naar Alphen aan de Rijn om op visite te gaan bij een nichtje. Toen we in de jachthaven lagen, brak een paar kilometer van de haven een grote brand uit. Gelukkig was de wind een half uur daarvoor net iets gunstig gedraaid in de goede richting, want er kwamen grote rookwolken op een kilometer voor ons voorbij, waar achteraf bleek dat er heel veel scherven van zonnepanelen in zaten die tot in Katwijk neer kwamen.

Vandaaruit zijn we naar Gouda gevaren, en bij aankomst in de eerste jachthaven hadden we ook weer iets bijzonders. Er stond een onderzoeksteam om uit te zoeken hoe een bijzondere man die waarschijnlijk behoorlijk dronk en drugs gebruikte daar in de nacht met zijn roeiboot was omgeslagen en verdronken, en net daarvoor uit het water was gehaald door een duiker.

Van Gouda zijn we naar Ridderkerk gevaren, waar langs de Noord een haven is met aan de andere kant een container laad- en losplaats die maar weinig overlast geeft. De herendoucheruimte was bijzonder klein en de dames mooi op maat, dus ben ik maar genderneutraal naar de damesdoucheruimte gegaan. Naast de haven, wederom vlakbij, is een mooi wandelgebied.

Na deze haven wilden we via de Biesbosch weer terug naar Arkel en gingen via de Dordtse Kil nog even naar de haven waar vorig jaar de clubtocht ook naartoe was gegaan om daar weer even lekker te eten en te wandelen.

Daarna naar de Biesbosch en eerst afgemeerd vlak bij Hank Spijkerboor op een afmeerplek van waaruit je kunt wandelen, o.a. de sloot van St. Jan.

En op het beneden Jannezand zagen we een Roerdomp; deze staat meestal erg verdekt opgesteld tussen het riet met dezelfde kleuren.

Na deze tocht zijn we weer heerlijk in de jachthaven van de Gors terug en hebben we uiteraard genoten van de gezelligheid op het terras.

Groet,

Sonja en Wieke



Roerdomp



Herberg de Lingehoeve

Lingedijk 199 in Oosterwijk - www.herbergdelingehoeve.nl



Restaurant * B&B * Trouwlocatie * Feestlocatie * Verhuur E scooters



OPENINGSTIJDEN

ZONDAG T/M DONDERDAG
15.30 - 01.00 UUR

VRIJDAG & ZATERDAG
15.30 - 03.00 UUR



Grillroom Pizzeria De Nijl
Raadhuisplein 8
4241 AD ARKEL
Tel 0183-562218



**VEILIG
ONLINE BETALEN
VIA UW BANK**

Ligplaatsinfo

WSV Maartensgat - Dordrecht

Dit keer een tip voor een haven die wat dichterbij ons in Arkel ligt.

Voor een weekendje Dordrecht is dit een aanrader. Dit heb ik zelf een paar keer gedaan met vrienden en met mijn vrouw.

Aan de voet van de Grote Kerk in het centrum van Dordrecht, ligt de historische jachthaven van Watersportvereniging Maartensgat.

WSV Maartensgat leent zich uitstekend voor passanten.



Mooi afgesloten deel door soepele brugopening via de havenmeester.

Invaart tussen 10.00 – 20.30 uur en uitvaart tussen 07.45 – 11.45 uur.

De haven is een ideaal startpunt om de oude binnenstad te bezoeken, je bevindt je namelijk meteen in het historisch centrum van Dordrecht.

Lekker shoppen, uit eten of een drankje op 1 van de vele terrassen is zeker de moeite waard.

Prijs € 1,55 per meter per nacht en € 0,75 toeristenbelasting per persoon

Dordrecht is voor ons een plek die ieder jaar zeker op de vaaragenda terugkomt.

Veel plezier gewenst voor wie ook gaat!

Groet,

Ronald Berendsen

Vanaf de Preekstoel

Wie zijn jullie?

Naam van de boot

Waar komt de naam vandaan

Wat voor boot

Wij varen al sinds....

Hoeveel uur op de motor

Samenstelling bemanning

Wij zijn lid van de Gors omdat....

Favoriet vaargebied

Mijn ideale schip is

Onmisbaar aan boord

Favoriete gerecht aan boord

Mooiste vaarbelevenis

Grootste angstmoment op het water

Leukste klus op de Gors

Valt er nog iets te wensen

Tenslotte

Herman en Katoesjka de Joode

Jereli

De eerste 3 letters van de roepnaam van onze zoon(Jeroen) en van onze dochter (Eliene).

Een Hooveld.

Eind jaren 80

Heel wat uurtjes, niet op een hand te tellen.

Herman is de schipper en Katoesjka de schippersvrouw.

Dit een mooie, gezellige haven is en een leuke vereniging.

De rivier de Linge en Friesland.

Die hebben wij momenteel; lekker groot, mooi houtwerk en een fijne indeling.

Gereedschap en een fles wijn.

Nasi of bami en een bakplaat om zelf vlees, groente of dergelijke op te bakken.

De Linge is altijd mooi om op te varen.

Verder vinden wij het leuk om met het kleine bootje door Friesland te varen; dit is een mooi vaargebied met vele bruggen en smalle sloten.

Elektrische brand aan boord.

In april werd er gevraagd om meidoorn mee te helpen planten. Ondanks het natte weer was dit een leuke en nuttige klus voor de haven.

Dat wij nog lang mogen genieten van onze boot in deze haven.

Wij wensen iedereen alle geluk, een goede gezondheid en heel veel vaarplezier toe.



Vanuit de Kombuis

Frittata met tomaat, olijven, spekjes en kaas

25 minuten bereiden | 2 personen

Kliekjes groenten of beleg over? Ga op de Italiaanse tour! Voor een frittata zijn slechts een paar ingrediënten nodig. Lekker als ontbijt, lunch of diner. Frittata is ook lekker met een salade erbij. Garneer met extra cherrytomaatjes of olijven.

Ingrediënten:

1 paprika
14 groene olijven
110 gram cherrytomaaten
3 eieren
60 ml melk
70 gram geraspte kaas
1 theelepel Italiaanse kruiden
1 theelepel chilipoeder
peper en zout
60 gram spekjes
85 gram rucola



Bereidingswijze:

Was en snijd de paprika in reepjes van ongeveer 2 cm breed. Halveer de olijven en de cherrytomaatjes.

Klop de eieren met de melk, de helft van de kaas en Italiaanse kruiden in een kommetje.

Meng de groenten en olijven door het eimengsel. Breng op smaak met chilipoeder, zout en peper. Voeg de resterende kaas en tomaatjes toe en roer door.

Bak de spekjes in een koekenpan, zonder olie, een beetje knapperig. Zodra ze beginnen te kleuren, voeg het eimengsel toe. Roer een keer door en doe de deksel op de pan. Als het mengsel volledig gestold is, is deze goed. Afhankelijk van de temperatuur en grootte van de pan zal dit 10-15 min. duren.

Laat de frittata uit de pan op een bord glijden.

Garneer met een handje rucola en serveer de resterende rucola als salade.

Eet smakelijk!



Waar **service** nog **service** is, SINDS 1977

Meer dan 4000 m² vaarplezier
Altijd 150 boten op voorraad, nieuw en gebruikt
Altijd 350 motoren op voorraad, nieuw en gebruikt
Geheel nieuwe werkplaats
Extreem grote voorraad motoronderdelen

Binnendams 40 te Hardinxveld
www.bouwmeesterwatersport.nl
bel ons op 0184-615178



Ruimte Advertentie
Leuk BV Grafimedia
www.leukbv.nl



Telefoon 0183-562227 www.viveen.nl

Uw bouwer op maat



AANNEMERSBEDRIJF **J.van Daalen**

Papland 4
Postbus 99
E-mail

4206 CL Gorinchem
4200 AB Gorinchem
info@jvandaalen.nl

Telefoon
Fax
Internet

0183 569800
0183 563848
www.jvandaalen.nl

Woningbouw

Utiliteitsbouw

Onderhoud

Projectontwikkeling