

## Afmeren schepen

Op de Linge zijn niet veel locaties waar kan/mag worden afgemeerd. Er geldt een algeheel afmeerverbod, maar in bepaalde situaties kan een ontheffing op het verbod worden verleend. Verleende ligplaats-ontheffingen komen in principe in aanmerking voor overdracht. Voor het aanvragen van een nieuwe ontheffing of het laten overschrijven van een bestaande ontheffing, kunt u contact opnemen met het waterschap. In deze ontheffing worden (onder andere) grenzen opgenomen met betrekking tot de afmetingen van het vaartuig. Vaartuigen mogen maximaal 90% van de breedte van het perceel innemen met een maximum lengte van 15 meter en een maximum breedte van 4 meter. Elders in deze folder is aangegeven waar de afmeerplaatsen langs de Linge zich bevinden.

## Melden van overtredingen

Het waterschap let scherp op het illegaal lozen van afval(water), het veroorzaken van hinderlijke golfslag, roekeloos gedrag, het verbod op varen tussen zonsondergang en zonsopgang enzovoort. Als u constateert dat er te hard wordt gevaren, schepen op verkeerde plaatsen zijn afgemeerd, illegaal afvalwater wordt geloosd of er anderszins geen gevolg wordt gegeven aan de scheepvaartregels, dan verzoeken wij u contact op te nemen met het waterschap.

## Waarschuwen-bekeuren

In principe hanteert het waterschap het zogenaamde twee-stappen-beleid. Afhankelijk van het type overtreding wordt eerst gewaarschuwd en daarna bekeurd. Er zijn echter overtredingen waarbij direct proces-verbaal opgemaakt wordt, zoals forse snelheidsovertredingen, illegale lozingen, enzovoort. (de zogenaamde 'onomkeerbare overtredingen').

## Waterschap Rivierenland








Postbus 599  
4000 AN Tiel  
Telefoon (0344) 649 090  
[www.waterschaprivierenland.nl](http://www.waterschaprivierenland.nl)  
[info@wsrl.nl](mailto:info@wsrl.nl)



## Verontreinigingen

Als het water van de Linge een vreemde kleur heeft, verdacht ruikt, er meerdere dode vissen of watervogels in drijven, dan kan er sprake zijn van watervervuiling. Oorzaken kunnen zijn: een illegale lozing van giftige stoffen, afvaldumping (bijvoorbeeld vaten of plantenafval), een kadaver, blauwalg, enzovoort. In ieder geval zijn dode vissen en watervogels een teken dat er iets mis is met het water. Neem in al dit soort situaties direct contact op met het waterschap.

## Welke signaleringen kunt u onderweg tegenkomen

-  Verboden ligplaats te nemen (ankeren en meren) aan de zijde van de vaarweg waar het bord is geplaatst (in de richting van de pijl).
-  Verplichting de vaarsnelheid te beperken, zoals is aangegeven (in km/u).
-  Toestemming te meren aan de zijde van de vaarweg waar het bord is geplaatst (let op maximale ligduur).
-  Kilometeraanduiding.
-  Niet vrijvarende veerpont na 200 m.
-  Verplichting vóór het bord stil te houden onder bepaalde omstandigheden.
-  Walstations afval- en bilgewater.



# Vaarwijzer op de Linge

**U wilt veilig en vlot kunnen varen op de binnenwateren van het rivierengebied. Daartoe behoort ook de Linge. Vooral in de zomermaanden is de Linge een gewilde plek om op te recreëren. Het kan dan behoorlijk druk zijn op het water. Niet alleen met recreanten maar ook met beroepsvaart die gebruik maakt van het bevaarbare, benedenstroomse, gedeelte.**

Tekst: Waterschap Rivierenland | Ontwerp: Het Lab grafisch ontwerpers BNO - Arnhem |  
Fotografie: Wim Vink - Waterschap Rivierenland | Druk: De Groot - Goudriaan | Juni 2006

Varen vereist kennis en vaardigheid. Om het vaarverkeer op de Linge in goede banen te leiden, is bovendien toezicht en controle nodig. Dit is een taak van Waterschap Rivierenland. Daarvoor werkt het waterschap samen met gemeenten, politie, Recreatie-maatschappij Riviereengebied en de Linge-Federatie. Deze folder bevat de belangrijkste regels en tips die voor u van belang zijn.

### Toezicht en controle

Toezicht en controle op de Linge door het waterschap hebben in grote lijnen tot doel:

- het waarborgen van de veiligheid (maximumsnelheid, maximale afmetingen van vaartuigen, afmeerbepalingen e.d.);
- voorkómen dat het scheepvaartverkeer schade toebrengt aan de waterhuishouding en de waterkwaliteit (oeverbeschoeiingen en verontreinigende lozingen);
- de bevaarbaarheid en waterkwaliteit te waarborgen door inrichten, beheren en onderhouden (baggeren, vuilverwijderen e.d).

De uitvoering van deze taken berust o.a. bij de afdeling Handhaving van het waterschap. Deze beschikt daartoe over herkenbare inspectievaartuigen. Het toezicht en de controle zijn gebaseerd op de Scheepvaartwetgeving, de bestuursbesluiten van Waterschap Rivierenland en de milieuwetgeving. Ook belangen vanuit het oogpunt van onderhoud, evenementen en assistentie bij calamiteiten kunnen een rol spelen.

### Gedragsregels

Op de Linge gelden net als op de weg gedragsregels. **Hoofdregeel:** grote vaartuigen (als bijv. beroepsvaart) hebben altijd voorrang. Voor de kleinere vaartuigen is het goed om te weten dat vrachtschepen een grote 'dode hoek' hebben. Onderschat ook de zuigkracht van een vrachtschip niet. Ook pontjes en zeilboten hebben voorrang op motorschepen (en kano's). In principe is het zo dat het schip dat het meest wendbaar is, voorrang verleent aan een minder wendbaar schip.

### Vaarverbod in avonduren en nacht

Het is verboden om op de Linge te varen tussen een half uur ná zonsondergang en een half uur vóór zonsopkomst, vanaf de sluis Asperen bovenstrooms.

### Maximum snelheid

De maximum toegestane vaarsnelheid benedenstrooms van Leerdam is 9 km/u. Bovenstrooms van Leerdam 7,5 km/u. De maximum vaarsnelheden worden langs de Linge op borden aangegeven. Veel schepen hebben geen snelheidsmeter. Om toch de snelheid te bepalen kunt u de tijd opnemen die u er over doet om 1 km af te leggen. Start en eind van dit traject kunt u bepalen aan de hand van de kilometeraanduiding (zie bordenlijst elders in deze folder). Bij een maximum snelheid van 9 km/u moet u minimaal 6 minuten en 40 seconden over 1 km varen, bij een maximum snelheid 7,5 km/u minimaal 8 minuten.

### Minimum leeftijd en Vaarbewijs

Het waterschap ziet ook toe op de minimum leeftijd waarop een vaartuig bestuurd mag worden, als ook op het in het bezit hebben van het Vaarbewijs. De leeftijden zijn vastgelegd in het Binnenvaart Politie Reglement. Voor roeiboten, kano's e.d. geldt geen minimum leeftijd. Voor motorschepen wel. De minimum leeftijd voor het besturen van een motorschip:

- tot 7 meter met een maximale snelheid van 13 km/u ► 12 jaar;
- met een maximale snelheid boven 13 km/u ► 16 jaar;
- met een maximale snelheid boven 20 km/u ► 18 jaar én vaarbewijsplichtig.

