

Voorstel

JACHTHAVEN REGLEMENT

2023

ARTIKEL	PAGINA
1. Algemene bepalingen	2
2. Aansprakelijkheid	2
3. Commissarissen en dienstdoende Havenmeester	3
4. Vaartuigbepalingen	4
5. Ligplaatsen	6
6. Toegang haventerrein	8
7. Gebruik van de haven en het haventerrein	9
8. Elektriciteit op de haven	11
9. Drinkwater	12
10. Clubgebouw 't Baken	12
11. Toiletgebouw 't Gemak	13
12. Winterberging	13
13. Loswal/trailerhelling/kraan/afspuitplaats	15
14. Veiligheid	15
15. Plichten	16
16. Milieubeheer	17
17. Specifieke aanwijzingen voor gasten	19
18. Wangedrag	19
19. Slotbepaling	20

Versie Definitief (ALV 24 maart 2023)

WATERSPORTVERENIGING DE GORS

RIETVELD 1

4241 EB ARKEL

www.wsvdegors.nl



Artikel 1 - Algemene bepalingen

1. Het Jachthavenreglement is vastgesteld overeenkomstig Artikel 19 van de Statuten van "Watersportvereniging De Gors" (hierna genoemd de Vereniging).
2. Dit havenreglement geldt voor de gehele jachthaven welke bij de Vereniging in exploitatie is, hieronder wordt verstaan: water, terreinen, voorzieningen, steigers, beplanting, opstallen, installaties, parkeerplaats en toegangsweg.
3. Het Jachthavenreglement is van toepassing op personen, vaartuigen en voertuigen, die aanwezig zijn op of in en gebruik maken van terrein, water, steigers, gebouwen, voorzieningen, materieel en materiaal van de Vereniging.
4. Bij twijfel over de geldigheid of de uitleg van dit reglement beslist in de eerste plaats de dienstdoende Havenmeester of de betreffende Commissaris. Beroep tegen deze beslissing is mogelijk bij het Bestuur. Dit dient schriftelijk en binnen 10 dagen na het ontstaan van het meningsverschil te worden ingediend. De betreffende vragen/klachten worden uiterlijk in de eerstvolgende Bestuursvergadering behandeld. Het resultaat daarvan wordt schriftelijk aan betrokkene meegedeeld. De bestuursbeslissing kan op schriftelijk verzoek op de agenda van de eerstvolgende Algemene Ledenvergadering geplaatst worden en zal dan in stemming worden gebracht. De (voorlopige) beslissing blijft echter geldig tot op het moment dat de Ledenvergadering anders beslist.
5. Bovenstaande gang van zaken wordt eveneens gevolgd bij beslissingen over aangelegenheden waarin dit reglement niet blijkt te voorzien.
6. Watersportvereniging De Gors kent twee seizoenen, te weten het vaarseizoen en de winterperiode. Het vaarseizoen start 15 april en eindigt 1 november. De winterperiode begint op 1 november en eindigt op 15 april.

Artikel 2 - Aansprakelijkheid

1. De Vereniging is niet aansprakelijk voor vermissing van en beschadiging aan eigendommen van (aspirant)leden en gasten die van de jachthaven en van de faciliteiten gebruik maken.
2. De Vereniging is niet aansprakelijk voor ongelukken, overkomen aan personen tengevolge van het gebruiken van de jachthaven, de verenigingseigendommen of de verleende faciliteiten.
3. Schade toegebracht aan eigendommen van de Vereniging zullen op de betreffende persoon of zonodig op de voor hem aansprakelijk te stellen persoon worden verhaald.
4. Vaartuigen en eigendommen van (aspirant)leden en gasten zijn niet door de Vereniging tegen brand of andere schade verzekerd. Ieder (aspirant)lid met een boot in de haven is verplicht om een geldige WA-verzekering voor die boot te bezitten. De verzekerde som dient tenminste een risico van € 2.000.000 per gebeurtenis te dekken. Men is verplicht om eenmalig een desbetreffende verklaring in te vullen en te ondertekenen. Het Bestuur kan jaarlijks inzage van de bovengenoemde polis en/of het

betalingsbewijs verlangen.

5. Niettegenstaande het bepaalde in Artikel 2 lid 4 zijn zowel ligplaatshouders als anderen te allen tijde zelf volledig aansprakelijk voor de door hen veroorzaakte schade aan: personen, schepen, de jachthaven en andere eigendommen. Zij melden de veroorzaakte schade onmiddellijk aan: dienstdoende Havenmeester, Bestuur en de betrokken eigenaar en dragen zorg voor reparatie of schadevergoeding. Hieronder is mede begrepen milieuschade en schade ontstaan door het manoeuvreren in de haven, het afmeren van het vaartuig, het ondeugdelijk gemeerd liggen en/of ander onoordeelkundig/nalstig of onrechtmatig handelen met het vaartuig, met voorzieningen van de Vereniging of met eigendommen van anderen.
Voor wat betreft aansprakelijkheid tijdens het uitvoeren van werkzaamheden voor de Vereniging – zie Artikel 15 lid 5.

Artikel 3 - Commissarissen en dienstdoende Havenmeester

1. De Commissarissen van het Bestuur, alsmede de door het Bestuur van de Vereniging benoemde Havenmeester, treden op in de haven en op het haventerrein namens het Bestuur. Hij/zij draagt zorg voor de noodzakelijke werkzaamheden en activiteiten ten behoeve van een adequate (dagelijkse) gang van zaken in de haven en op het haventerrein en houdt daarbij namens het Bestuur toezicht op handelen dan wel nalaten van handelen van (aspirant)leden en gasten verband houdend met de veiligheid, de gezondheid en het welzijn van andere (aspirant)leden en gasten en met de eigendommen van de Vereniging.
2. De Commissarissen zijn namens het Bestuur samen met de dienstdoende Havenmeester belast met de navolgende taken en leggen daarover verantwoording af aan het Bestuur:
 - a. De Commissarissen en de dienstdoende Havenmeester dragen zorg voor het handhaven van de geldende wet- en regelgeving en voeren besluiten van het Bestuur uit, voor zover deze betrekking hebben op (aspirant)leden en bezoekers van de haven en het haventerrein.
 - b. De Commissarissen adviseren het Bestuur over een adequate indeling van de ligplaatsen en van noodzakelijke of gewenste wijzigingen daarvan.
 - c. De dienstdoende Havenmeester draagt er zorg voor dat een ieder op de hem/haar toegewezen ligplaats zijn/haar boot afmeert en treedt corrigerend op als (aspirant)leden (of gasten) een andere ligplaats innemen.
 - d. Commissarissen en de dienstdoende Havenmeester zien er op toe dat de eigendommen van de Vereniging in goede staat blijven. In geval van beschadiging melden zij dit aan het Bestuur, onder vermelding van de oorzaak en/of – indien mogelijk – de naam van de veroorzaker van de schade.
 - e. De Commissarissen en/of de dienstdoende Havenmeester oefenen dagelijks toezicht uit op eigendommen van de (aspirant)leden van de Vereniging. In geval van (dreigende) schade waarschuwt hij/zij het betreffende (aspirant)lid en neemt de gewenste maatregelen om schade te voorkomen of te beperken.

-
- f. De dienstdoende Havenmeester draagt er zorg voor dat het Nederlandse vlaggenprotocol wordt gevolgd bij de aanwezige vlaggenmast op het haventerrein.
 3. Indien zich in de haven of op het haventerrein een probleem voordoet, waarbij de Commissarissen of de dienstdoende Havenmeester niet bevoegd zijn op te treden, melden zij dit probleem zo spoedig mogelijk aan het Bestuur.
 4. Een ieder, die zich in de haven of op het haventerrein bevindt, dient de aanwijzingen van de Commissarissen of de dienstdoende Havenmeester op te volgen.
 5. De Commissarissen en/of de dienstdoende Havenmeester kunnen de toegang tot de haven verbieden aan vaartuigen van passanten, die door hun aanblik en/of staat van onderhoud het aanzien van de haven aantasten en/of een gevaar kunnen opleveren voor hun omgeving. Tevens kunnen de Commissarissen en/of de dienstdoende Havenmeester, in overleg met het Bestuur, de toegang tot de haven en het haventerrein verbieden aan personen, die handelen in strijd met dit Reglement en de overige reglementen van de Vereniging.
 6. De Commissarissen of de dienstdoende Havenmeester hebben, in overleg met het Bestuur, het recht vaartuigen, trailers of andere zaken en voorwerpen, die toebehoren aan een (aspirant)lid en die zich in de haven of op het haventerrein bevinden zonder dat het desbetreffende (aspirant) lid daartoe gerechtigd is, te (doen) verwijderen op kosten van het desbetreffende (aspirant)lid.

Artikel 4 - Vaartuigbepalingen

1. Dit reglement maakt onderscheid tussen:
 - a. Schepen die in de haven liggen, tegen het hiervoor vastgestelde tarief bestaande uit vastrecht en een m²-bedrag;
 - b. Roeiboten en open zeilboten die in de roeibotenhaven liggen en waarvoor alleen een vast tarief geldt;
 - c. Trailers, al dan niet met een daarop geplaatste boot die op een afgebakend deel van het terrein worden gestald. Hiervoor geldt een vast tarief;
 - d. Bijboten die behoren bij een "moederschip", kano's en zeilplanken die in principe in een botenrek moeten liggen. Voor deze categorieën zijn vaste tarieven opgesteld.
2. Door het Bestuur zal worden bepaald tot welke categorie een vaartuig zal worden gerekend.
3. De maximale toegestane afmetingen voor een vaartuig in de haven bedragen 12.00 meter lang en 4.00 meter breed, gemeten over alles. De diepgang bedraagt maximaal 1.50 meter.
4. In de haven is een beperkt aantal plaatsen aanwezig waar schepen met grotere afmetingen dan onder lid 3 genoemd een ligplaats kunnen krijgen. Het Bestuur zal met de uitgifte van deze ligplaatsen zeer selectief te werk gaan. Hierbij zullen de volgende overwegingen in acht worden genomen:

-
- a. Deze ligplaatsen worden in principe toegewezen aan leden die langer dan 5 jaar met een vaartuig in de haven liggen en aan het Havenmeesterschap.
 - b. Het betreft maximaal 10 ligplaatsen in boxen die hiervoor door de Commissarissen geschikt worden geacht.
 - c. De ligplaatsen voor grotere schepen zijn zodanig bepaald dat hierdoor de manoeuvreer-mogelijkheden in de haven niet worden geschaad.
 - d. Toewijzing zal, voor zover er een passende ligplaats is, plaats vinden op basis van een schriftelijke aanmelding.
 - e. Indien er binnen de haven geen passende ligplaats beschikbaar is, zal de aanmelding op een aparte wachtlijst worden geplaatst. Deze wachtlijst zal worden afgehandeld op basis van volgorde van aanmelding en beschikbaarheid van passende ligplaatsen.
 - f. Een vaste ligplaats voor deze schepen zal zich altijd in de havenkom (dus niet direct in de Linge aan de Rietboulevard) moeten bevinden.
5. Alle vaartuigen met een ligplaats in de grote haven dienen aan de buitenzijde van een duidelijk leesbare naam te zijn voorzien.
 6. Permanente bewoning van vaartuigen in de haven tijdens de winterperiode is in principe niet toegestaan tenzij bij het Bestuur vooraf schriftelijk een verzoek is gedaan en het Bestuur uw verzoek heeft goedgekeurd. De bewoonbare ligplaatsen en tarief worden door het bestuur bepaald.
 7. Alle vaartuigen van (aspirant)leden met een ligplaats in de grote haven dienen duidelijk zichtbaar een Gorsvlag te voeren.
 8. Het vaartuig moet regelmatig worden schoongemaakt en altijd in een goede staat van onderhoud worden gehouden. Het vaartuig moet met deugdelijke landvasten vrij van steigers, palen en boten zijn afgemeerd. Rekening moet worden gehouden met wisselende waterstanden, regenval, ijsgang en storm. Voorts dient de gebruiker er voor te zorgen, dat het vaartuig te allen tijde technisch in goede staat van orde en onderhoud verkeert en dat vollopen of zinken wordt voorkomen

Open boten moet men bovendien regelmatig leeghozen. Ook mogen ze, om beschadiging van steigers en andere boten bij wisselende waterstanden te voorkomen, niet met te korte of te lange landvasten worden vastgelegd. Daarom is een regelmatige inspectie door of namens de eigenaar verplicht.

De gasinstallatie en ook het brandstofsysteem aan boord van schepen dienen volgens de geldende voorschriften te worden aangelegd en onderhouden.

Een (aspirant)lid dat zich bij herhaling niet houdt aan de schoonmaak/onderhoud plicht van het vaartuig kan het recht op de gehuurde ligplaats verliezen.

9. Om als 'bijboot' beschouwd te worden, moet een vaartuig open en korter dan 3.50 meter zijn. Het moet bovendien behoren bij een 'moederschip' dat een ligplaats in de haven heeft.

De bijboten, maar ook kano's, surfplanken etc. moeten zijn voorzien van een door de Vereniging verstrekte nummersticker die op een zichtbare plek moet zijn aangebracht.

Bijboten, kano's, surfplanken etc. moeten na gebruik op de botenrekken of op het vaartuig worden gelegd. Om schade te voorkomen en de manoeuvreerbaarheid in de haven zo groot mogelijk te houden, behoren bijboten niet aan de davits van het moedervaartuig te hangen. Op verzoek aan de betreffende Commissaris kan, indien naar zijn/haar oordeel hierdoor geen overlast is te vrezen, van deze regel worden afgeweken. In dat geval zal de lengte/breedte waarover het ligplaatsentarief wordt berekend echter worden aangepast.

Zodra de betreffende Commissaris ziet dat het volgens de regels geen 'bijboot' is, deelt hij/zij de eigenaar mee dat hij/zij voor dat vaartuig een aparte ligplaats moet aanvragen.

Er kan nooit meer dan 1 bijboot per vaartuig worden gestald voor het lage 'bijbotentarief'.

Artikel 5 - Ligplaatsen

1. Indien men het lidmaatschap wenst te verkrijgen en in aanmerking wil komen voor een ligplaats in de haven, dan zal men zich schriftelijk bij het Bestuur moeten aanmelden volgens Artikel 6 van de Statuten. Hierna zal men verzocht worden een aanmeldingsformulier in te vullen. Nieuwe aanmeldingen zullen door het Bestuur periodiek worden behandeld.
2. De aanmelding zal door het Bestuur worden getoetst aan haar beleid ten aanzien van nieuwe (aspirant)leden. Bij de aanname van nieuwe (aspirant)leden zal onder andere rekening worden gehouden met het (financiële) belang van de Vereniging en het belang van de individuele (aspirant)leden; aan de inwoners van Arkel en omliggende kernen zal voorrang worden gegeven.
3. Bij gebrek aan ligplaatsen zal men in volgorde van aanmelding op de ligplaatsenwachtlijst worden geplaatst volgens Artikel 7 lid 5 van de Statuten.
4. Indien het Bestuur heeft besloten een (aspirant)lid toe te laten tot de Vereniging, wordt hem/haar op basis van beschikbaarheid een ligplaats of een trailerplaats toegewezen met inachtneming van het bepaalde in Artikel 6 van de Statuten.
5. Bij het bepalen van een geschikte ligplaats voor een vaartuig worden de afmetingen ervan als volgt bepaald:
 - lengte: de 'lengte over alles', d.w.z. inclusief de preekstoel en/of een (niet in te nemen) boegspriet, aangehangen roer, of aangehangen volgboot, of andere (vaste) voor- of achterwaarts uitstekende delen;
 - breedte: de 'breedte over alles', d.w.z. inclusief zijwaarden of andere (vaste) uitstekende delen;
6. De ligplaatsen worden telkens voor 1 jaar verhuurd tegen een tarief dat door de Algemene Ledenvergadering wordt vastgesteld. Indien men in de loop van een jaar met een nieuw vaartuig in de haven komt, dan zal het liggeld naar evenredigheid over volle maanden in rekening worden gebracht. (Bij roeiboten wordt voor de bepaling van het liggeld gerekend met volle kwartalen).

Het liggeld voor vaartuigen vallend onder categorie 3.1.a wordt als volgt berekend:

-
- a. grootste scheepslengte x scheepsbreedte x het m² tarief vermeerderd met,
b. vastrechtbedrag voor algemene lasten dat voor iedere ligplaats gelijk is.
Ieder vaartuig zal door het Bestuur worden gemeten.
7. Per (aspirant)lid en partner kan maar één vaartuig en maximaal één roeiboot in de haven een vaste ligplaats hebben. Heeft men meerdere schepen dan kunnen die alleen via de dienstdoende Havenmeester in samenspraak met het Bestuur, tegen de geldende gastentarieven, tijdelijk een ligplaats krijgen.
 8. Het Bestuur houdt steeds zeggenschap over de ligplaats en kan de (aspirant)leden een andere ligplaats toedelen indien het algemeen belang of de voortgang van de wachtlijst dit wenselijk maken.
 9. Een uitgegeven ligplaats gaat automatisch over op het volgende jaar als ze niet voor 1 december is opgezegd.
 10. Onderverhuring van een ligplaats door de (aspirant)leden aan derden is niet toegestaan, evenmin als het in bruikleen geven van de ligplaats aan een (eventuele) koper van uw vaartuig.
 11. Bij verkoop van het vaartuig vervalt het recht op de ligplaats, behalve als het (aspirant)lid die verder wil gebruiken voor een soortgelijk of kleiner vaartuig dat in zijn/haar bezit is en dat voldoet aan de geldende voorschriften.
 12. Bij aankoopplannen voor een groter vaartuig dient men vooraf met de betreffende Commissaris te overleggen omdat misschien een andere ligplaats nodig zal zijn. In dat geval zal men in volgorde van aanmelding op de ligplaatsenwachtlijst worden geplaatst. Voor schepen met grotere afmetingen dan 12.00 x 4.00 meter geldt het bepaalde in Artikel 4 lid 4.
 13. Bij het opzeggen van een ligplaats kan er teruggave van liggeld plaats vinden. De restitutie zal ingaan drie volle kalendermaanden na het ontvangen van de schriftelijke opzegging. Bij roeiboten en trailerplaatsen vindt geen restitutie plaats.
 14. De Vereniging heeft het recht om een niet gebruikte box uit te geven aan een ander (aspirant)lid of aan een gast tot op het moment dat de eigenlijke huurder zijn/haar plaats weer in gebruik wil nemen. Indien een ligplaats ongebruikt blijft, zal geen teruggave van liggeld plaatsvinden.
 15. Ieder (aspirant)lid, dat met een vaartuig de haven voor minimaal één nacht verlaat, dient dit door te geven aan de dienstdoende Havenmeester. Deze heeft het recht om, ook niet "gemelde" vrije plaatsen te verhuren. Om, op het moment dat (aspirant)leden terug komen in de haven, de ligplaats vrij te hebben, is het nodig dit 24 uur tevoren telefonisch bij de dienstdoende Havenmeester te melden.
 16. Het Bestuur heeft het recht om in het belang van de Vereniging vaartuigen een andere ligplaats toe te wijzen in overleg met de betrokken (aspirant)leden.
 17. Het recht op een ligplaats vervalt als:
 - a. het (aspirant)lidmaatschap van de eigenaar wordt beëindigd op grond van het bepaalde in Artikel 8 van de Statuten;
 - b. niet voor 30 juni betaling van liggeld c.q. stallingsgeld en/of contributie heeft plaatsgevonden

na schriftelijke aanmaning door de Penningmeester;

- c. het (aspirant)lid, ondanks schriftelijke waarschuwing door het Bestuur, in strijd met de Statuten en/of het Jachthavenreglement handelt;
 - d. een (aspirant)lid zich bij herhaling niet houdt aan de in Artikel 3 lid 7 genoemde schoonmaak/onderhoud plicht van het vaartuig en het vaartuig naar het oordeel van het Bestuur, in een zodanige verwaarloosde toestand verkeert, dat daardoor het aanzien van de haven wordt ontsierd, en het desbetreffende (aspirant)lid, na door het Bestuur bij aangetekend schrijven te zijn gemaand tot het verbeteren van de toestand van het vaartuig, daaraan binnen een aangezegde periode geen gevolg heeft gegeven;
 - e. door de aankoop van een groter vaartuig de huidige box hiervoor, naar het oordeel van de betreffende Commissaris, niet meer geschikt is;
 - f. niet aan de in Artikel 2 lid 4 omschreven verzekeringsverplichting voor het vaartuig wordt voldaan.
18. Indien een (aspirant)lid, van wie het recht gebruik te maken van de aan hem/haar toegewezen ligplaats of winterstallingsplaats is vervallen of ontnomen, niet zelf zijn/haar vaartuig binnen een maand verwijderd uit de ligplaats en/of uit de haven of van het haventerrein, dan is het Bestuur bevoegd het desbetreffende vaartuig te verwijderen c.q. te verplaatsen op kosten van dat (aspirant)lid. Daarbij blijft het desbetreffende (aspirant)lid het niet betaalde liggeld of stallingsgeld verschuldigd of vindt er geen gehele of gedeeltelijke restitutie van het betaalde liggeld of stallingsgeld plaats. De Vereniging aanvaardt geen aansprakelijkheid voor schade als gevolg van het verplaatsen of elders doen verblijven van het vaartuig en betracht de nodige zorgvuldigheid teneinde het ontstaan van schade zo veel mogelijk te voorkomen.
19. Gasten kunnen uitsluitend van de havenligplaatsen gebruik maken na toestemming van de dienstdoende Havenmeester of de betreffende Commissaris en onder betaling van de daartoe vastgestelde tarieven.
20. Bij acute noodgevallen en calamiteiten, te denken valt aan bijvoorbeeld een zinkend vaartuig, brandgevaar, olieverlies, enz., is het Bestuur, c.q. de dienstdoende Havenmeester bevoegd om zonder overleg met de eigenaar het vaartuig onmiddellijk te verhalen naar een geschiktere ligplaats en verder alles te doen en te laten wat volgens het Bestuur nodig is. De eigenaar wordt, zodra de omstandigheden dat toelaten, geïnformeerd.

Artikel 6 - Toegang haventerrein

1. Aan (aspirant)leden en donateurs wordt op uitleenbasis een elektronische tag voor het toegangshek/slagboom van het haventerrein ter beschikking gesteld tegen betaling van het vastgestelde tarief incl. borg. Bij het inleveren van deze tag ontvangt men alleen de borg retour. Per (aspirant)lid/donateur kan men slechts 1 tag in bezit hebben. Het hebben van een tag geeft niet automatisch recht op een parkeerplaats.

-
2. De elektronische tag wordt verstrekt op naam van het (aspirant)lid/donateur en mag niet aan derden worden uitgeleend of doorgegeven. Misbruik wordt bestraft door o.a. deactivatie van de tag.
 3. Een aantal toegangsdeuren kan met de elektronische tag worden geopend. Deze toegang wordt slechts geactiveerd in opdracht van het Bestuur voor mensen die uit hoofde van hun functie c.q. werkzaamheden toegang dienen te hebben tot deze ruimtes. Deze toegangsdeuren kunnen tevens met een gewone sleutel geopend worden. Deze sleutels worden uitgegeven en ingenomen via een strikt sleutelbeleid. Dupliceren van sleutels is niet toegestaan.
 4. Na het opzeggen van het lidmaatschap/donateurschap dient de tag/sleutel ingeleverd te worden, waarna het borgbedrag door de Vereniging wordt terugbetaald.

Artikel 7 - Gebruik van de haven en het haventerrein

1. Een ieder, die zich in de haven of op het haventerrein bevindt, is gehouden de rust en orde niet te verstoren en zich te onthouden van gedragingen, die hinder veroorzaken voor of aanstoot geven aan anderen.
2. Een ieder, die zich in de haven of op het haventerrein bevindt, is gehouden zo nodig en zo mogelijk hulp te verlenen in geval er gevaarlijke situaties ontstaan of dreigen te ontstaan ten gevolge van storm, brand of enig ander onheil.
3. De eigenaar of houder van een vaartuig is verplicht bij het afmeren in of het verlaten van een ligplaats de nodige voorzichtigheid te betrachten en de aanwijzingen van de dienstdoende Havenmeester op te volgen.
4. De eigenaar of houder van een vaartuig is verplicht te zorgen dat zijn/haar vaartuig aan deugdelijke landvasten afgemeerd ligt en wel zodanig, dat het vrij blijft van andere vaartuigen, steiger of palen. Indien het voor het afmeren c.q. verlaten van de ligplaats noodzakelijk is landvasten van naast liggende vaartuigen los te maken, is men verplicht deze terstond weer deugdelijk te bevestigen. Elk vaartuig behoort met voldoende stootwillen te zijn uitgerust, die in goede staat en van de juiste afmetingen zijn.
5. Werkzaamheden aan het vaartuig welke hinder en/of schade kunnen veroorzaken en/of gevaarlijk zijn voor derden mogen in de haven of op het haventerrein niet worden uitgevoerd.
6. Zonder toestemming van de dienstdoende Havenmeester is het verboden om ligplaats in te nemen aan de steiger langs de Linge (de Rietboulevard). Deze ligplaatsen zijn in principe bestemd voor passantschepen die langer zijn dan 12.00 meter.
7. Het is niet toegestaan:
 - a. een andere ligplaats te kiezen dan die door het Bestuur of de dienstdoende Havenmeester is aangewezen;
 - b. met een bijboot of een volgboot een ligplaats in te nemen;
 - c. het vaartuig zodanig af te meren, dat het over de steiger/looppad uitsteekt;

-
- d. voorzieningen, installaties of andere inventaris van de Vereniging te beschadigen of daaraan op eigen initiatief veranderingen aan te brengen;
 - e. de haven of het haventerrein in welke vorm dan ook te verontreinigen, bijvoorbeeld door het gebruiken van een toilet met afvoer op het buitenwater, het lozen van vervuild bilgewater, oliën, verfresten of andere chemicaliën, het schoonspuiten van de romp van vaartuigen onder de waterlijn, etc. Bij opzettelijke lozingen kan door het Bestuur aangifte gedaan worden bij de Politie/het Waterschap;
 - f. huishoudelijk en ander afval, afkomstig van het vaartuig, achter te laten op de steigers of op het haventerrein van de Vereniging (buiten de afvalcontainers);
 - g. werkzaamheden te verrichten of te doen verrichten aan vaartuigen of aan installaties en apparaten daarin, indien daarbij gevaar kan ontstaan van brand of ontploffing;
 - h. motoren zodanig lang te laten draaien, dat dit hinder veroorzaakt;
 - i. bijboten of andere zaken zodanig te plaatsen op de steigers, dat daardoor de vrije doorgang wordt belemmerd;
 - j. in of in de nabijheid van de haven snel te varen en/of hinderlijke golfslag te veroorzaken;
 - k. vallen van vaartuigen hoorbaar tegen de mast te laten slaan of anderszins hinderlijk lawaai te doen veroorzaken;
 - l. op het gehele haventerrein, en ook op de boten, na 22.00 uur geluid te maken waardoor de nachtrust van de aanwezigen kan worden verstoord. (Aspirant)leden en gasten worden geacht de zondagsrust zoveel mogelijk te respecteren;
 - m. in de haven of op het haventerrein open vuur te maken en/of te gebruiken; zonder toestemming van de dienstdoende Havenmeester een barbecue te houden op het haventerrein en/of op de steigers/looppaden;
 - n. audio- of TV-apparaten zodanig te gebruiken, dat deze buiten het eigen vaartuig hoorbaar zijn;
 - o. het gebruik van stroomaggregaten is zowel in de haven als aan de buitensteigers niet toegestaan;
 - p. leidingwater te gebruiken voor wassen en/of schoonspoelen van het vaartuig, e.d.;
 - q. niet aangeliende honden mee te brengen op het haventerrein, in het clubgebouw en/of op de steigers; honden dienen buiten het haventerrein te worden uitgelaten;
 - r. te vissen in het water van de haven, zodanig dat daardoor de doorvaart van anderen wordt gehinderd;
 - s. in de haven reclame te voeren en/of commerciële activiteiten te ondernemen, zonder toestemming van het Bestuur;
 - t. anders dan te wandelen* op looppaden en steigers (* voor minder valide geldt dat hulpmiddelen zijn toegestaan). De dienstdoende Havenmeester heeft wel toestemming zich anders voort te bewegen;
 - u. (brom)fietsen buiten het fietsenrek willekeurig op het terrein achter te laten;
 - v. in de haven te zwemmen, te surfen, te zeilen, te spelevaren met gemotoriseerde bijboten of sneller dan 5 km per uur te varen;
 - w. auto's en andere motorvoertuigen, aanhangers, boottrailers, bromfietsen en fietsen op het haventerrein buiten de daarvoor bestemde (parkeer)plaatsen of nabij de slagboom te parkeren. De doorgang dient te allen tijde vrij te blijven voor toegankelijkheid van hulpdiensten;

-
- x. goederen zoals stophout, aanhangwagens etc. op het terrein achter te laten. De Vereniging mag goederen die op het terrein zijn achtergelaten, verwijderen en de kosten hiervan verhalen op de eigenaar. Ook is het niet toegestaan trailerbare boten, anders dan in de winterberging en op gehuurde trailerplekken, op het haventerrein te parkeren;
 - y. Zonder toestemming van de dienstdoende Havenmeester te overnachten aan de loswal en de Rietboulevard langs de Linge, en af te meren in de haveningang, aan de watersteiger of aan de ligplaats van de Havenmeester;
 - z. Een op de wal liggend vaartuij te bewonen;
 - aa. aanhangers en boottrailers langer dan 4 dagen te parkeren zonder voorafgaande toestemming van of namens het Bestuur;
 - ab. tenten of campers op het haventerrein te plaatsen, zonder toestemming van de dienstdoende Havenmeester/het Bestuur;
 - ac. de bagagewagens langer te gebruiken dan strikt noodzakelijk is. Deze dienen direct na gebruik terug te worden gezet op de daarvoor aangewezen plaats.

Artikel 8 - Elektriciteit op de haven

1. Elektriciteit mag worden betrokken uit de vaste aansluitkasten die verspreid over de haven aanwezig zijn. Door het Bestuur worden jaarlijks de stroomtarieven vastgesteld en aan de (aspirant)leden bekend gemaakt.
2. De (vaste)aansluitingen worden telkens minimaal voor één kalenderjaar verhuurd. Het verbruik zal tegen een jaarlijks vast te stellen tarief met het (aspirant)lid worden verrekend.
3. De jaarvergoeding zal per kalenderjaar gelijktijdig met de liggelden worden verrekend. Indien men de huur van een vaste aansluiting wenst te beëindigen dan moet dit voor 1 december aan de Penningmeester/Commissaris kenbaar worden gemaakt.
4. De op jaarbasis verhuurde vaste aansluitingen zijn alleen bestemd voor het (aspirant)lid en voor de box die hiervoor betaald heeft. Doorleveren van stroom is niet toegestaan.
5. De aansluitingen zijn gezekeerd op 16 ampère. Op een aansluitpunt mag slechts 1 elektriciteitskabel aangesloten worden. Deze kabel dient, evenals de 220 V installatie aan boord, aan alle wettelijke eisen te voldoen en moet ononderbroken zijn.
6. Men is verplicht deugdelijke stekkers en kabels te gebruiken; ondeugdelijk materiaal zal de dienstdoende Havenmeester verwijderen in verband met de veiligheid.
7. Kabels mogen niet op de looppaden en steigerloopvlak en evenmin in het gras liggen, daar waar kabelgoten zijn, moeten de kabels in de goten, die hiervoor langs de steigers zijn aangebracht, worden gelegd.
8. Tijdens afwezigheid van de bemanning mogen alleen de op jaarbasis verhuurde vaste aansluitingen permanent worden gebruikt.

-
9. Indien het vaartuig gedurende enkele dagen niet in de haven ligt, moeten de aansluitsnoeren worden verwijderd.
 10. Rond het parkeerterrein zijn een beperkt aantal stroomkasten met meter beschikbaar voor (aspirant)leden die tijdens de winterberging een vaste aansluiting wensen.

Artikel 9 - Drinkwater

1. Tijdens het vaarseizoen kan via aanwezige slangen drinkwater worden ingenomen aan de watersteiger en bij de loswal. Verder kan men drinkwater tappen uit de kranen die zijn aangebracht op het toiletgebouw. Hier mag echter niet speciaal voor dit doel worden afgemeerd.
2. De drinkwaterservice is gratis voor (aspirant)leden. Aan niet-leden zal de dienstdoende Havenmeester vragen om een vrijwillige gift in de aanwezige bus te doen.
3. Het drinkwater dient uitsluitend om de watertank te vullen en mag niet verspild worden.
4. Na het water tanken moet het vaartuig onmiddellijk de watersteiger verlaten, ook als er op dat moment geen wachtenden zijn.
5. De dienstdoende Havenmeester heeft altijd het recht het water tanken te weigeren of te laten beëindigen, zodra hij/zij van mening is, dat daartoe aanleiding bestaat.
6. Tijdens het zomerseizoen is het gebruik van een eigen slang toegestaan, echter alleen bij de watersteiger en of de loswal (dit laatste wanneer toestemming van de Havenmeester is verkregen om aan de loswal te mogen liggen).
7. Personen van buiten de haven die met hun vaartuig willen tanken of hun meegebrachte jerrycans wensen te vullen, dienen zich vooraf bij de dienstdoende Havenmeester te melden. Hen zal worden gevraagd een vrijwillige bijdrage in de bus te storten.

Artikel 10 - Clubgebouw 't Baken

1. De openingstijden van 't Baken worden vastgesteld en bekend gemaakt door het Bestuur. Wijziging van de openingstijden en openstelling van 't Baken op afwijkende tijden is ter beoordeling en beslissing van het Bestuur en/of de dienstdoende Havenmeester.
2. In 't Baken (en ook in het naastgelegen Havenmeesterkantoor) mag niet gerookt worden.
3. Tijdens de openingstijden van 't Baken wordt de bardienst uitgevoerd door (aspirant)leden, die zich daartoe als vrijwilliger beschikbaar hebben gesteld en daarvoor zijn opgeleid, volgens een opgesteld rooster.
4. Bezoekers van 't Baken dienen zich te houden aan het Bestuursreglement voor 't Baken, alsmede de overig geldende huis- en gedragsregels voor 't Baken en de aanwijzingen van de dienstdoende

barvrijwilliger/dienstdoende Havenmeester op te volgen.

5. In 't Baken is een EHBO-koffer aanwezig en aan de gevel is een AED bevestigd.

Artikel 11 - Toiletgebouw 't Gemak

1. Tijdens het vaarseizoen staat het toiletgebouw 't Gemak ter beschikking van allen die rechtmatig op de haven aanwezig zijn. In de winterperiode is het buitentoilet in het havenkantoor beschikbaar voor de (aspirant)leden en gasten. De dienstdoende Havenmeester kan (bij extreme drukte) bepalen dat dit toilet ook in het vaarseizoen geopend wordt.
In de winterperiode is 't Gemak gedeeltelijk open voor de overwinterraars.
2. Aangezien openbare toiletvoorzieningen altijd een bepaald risico voor besmetting opleveren, moet iedereen voor de grootst mogelijke reinheid en zorgvuldigheid zorgen. Ouders van kleine kinderen hebben de plicht hierop toe te zien en zonodig reinigend met borstel en dweil op te treden.
3. Er zijn enkele douches aanwezig. De douchecellen moet men uiteraard schoon achterlaten en nooit langer bezet houden dan strikt noodzakelijk is.
4. In 't Gemak mag niet gerookt worden.
5. De (aspirant)leden die een werkverplichting hebben, verrichten bij toerbeurt het schoonmaken van het toiletgebouw en het havenkantoor. Hiertoe wordt elk half jaar een rooster opgesteld.

Artikel 12 - Winterberging

1. Onder winterberging wordt verstaan de periode waarin het vaartuig op de wal staat voor het plegen van onderhoud of louter als stalling.
De organisatie berust bij het Bestuur en details worden tijdig gepubliceerd. Jaarlijks worden de (aspirant)leden eind augustus via email en de mededelingenkast geïnformeerd over de winterberging faciliteiten.
2. Tijdens het hijsen en tijdens de winterberging zijn de (aspirant)leden/eigenaren zelf hoofdelijk aansprakelijk voor eventuele schade en andere ongelukken. Zij moeten zich tegen dit risico zelf verzekeren.
3. (Aspirant)leden kunnen schriftelijk verzoeken om hun vaartuig op de wal te mogen plaatsen voor onderhoud. Leden die voor hun vaartuig geen ligplaats in de haven van de Vereniging huren, komen alleen in aanmerking voor plaatsing van hun vaartuig op de wal voor zover, naar het oordeel van het Bestuur, daarvoor nog ruimte is, nadat de aanvragen van (aspirant)leden met een gehuurde ligplaats in de haven van de Vereniging zijn gehonoreerd.
4. Bij ruimtegebrek wordt voorrang gegeven aan diegenen wiens vaartuigen de vorige winter in het water zijn gebleven.
5. De (aspirant)leden die hun vaartuig op de wal plaatsen met de mobiele kraan betalen de Vereniging het (door het Bestuur vast te stellen) kraangeld en de afsputkosten in totaal op de dag van het uit het

-
- water hijsen.
6. De Vereniging zorgt voor de aanwezigheid van de hijskraan, de HD-spuit en voor het overige hijsmateriaal.
 7. De schepen moeten "kieldragend" worden opgesteld. Het gebruik van vaten, onstabiele houtstapelings e.d. voor het onderstoppen van schepen is niet toegestaan.
 8. De (aspirant)leden zorgen voor voldoende eigen stophout, schragen enz. en ruimen dit op in de week volgend op de tewaterlating. Om beschadiging van het asfalt te voorkomen, moeten de schepen op voldoende steunpunten worden geplaatst en dient onder ieder opleg- of steunpunt een plaat van minimaal 40*40 cm aanwezig te zijn. Beschadiging van de asfaltverharding door gereedschap, trapjes etc. moet door het treffen van voorzorgsmaatregelen worden voorkomen.
 9. Het winterbergen en te water laten gebeurt onder leiding van een Commissaris en een Hijsmeester; hun aanwijzingen moeten worden opgevolgd.
 10. De winterbergende (aspirant)leden worden door de Commissaris ingedeeld in werkploegen en voeren de opstelling en de tewaterlating zelf uit. Bovendien zorgen ze ervoor dat het parkeerterrein na afloop weer wordt opgeruimd. Ook dient afval te worden verwijderd, evenals het hijsgereedschap.
 11. Voor bijzondere werkzaamheden aan een vaartuig zoals verbouwingen, las- en slijpwerk etc. moet vooraf toestemming van het Bestuur zijn verkregen. Lasapparatuur van 220V 50 Hz mag niet worden aangesloten op het elektriciteitsnet van de Vereniging, tenzij het Bestuur daarvoor toestemming heeft verleend. Om mogelijke overlast voor de naastliggende vaartuigen te voorkomen, moeten bij het uitvoeren van werkzaamheden, afdoende maatregelen worden getroffen om overlast te voorkomen. Direct na het uitvoeren van de werkzaamheden moet de omgeving worden schoongemaakt en opgeruimd. Het Bestuur kan, afhankelijk van de uit te voeren werkzaamheden, het aanbrengen van een afschermdende overkapping verplichten. Het Bestuur bepaalt en publiceert tijdens de winterstalling instructies/spelregels en data, waarop geen las-, slijp-, en schuurwerkzaamheden mogen plaatsvinden in verband met schilderwerkzaamheden. In het vaarseizoen zullen deze activiteiten uitsluitend in noodgevallen en na toestemming van de Commissaris aan de loswal mogen worden uitgevoerd.
 12. Het afspuiten van schepen is alleen toegestaan op de dag van het uit het water halen en de dag daarna. Bij het afspuiten moet worden voorkomen dat de naast liggende schepen worden verontreinigd.
 13. Tijdens de winterberging/ stalling is het niet toegestaan om gasflessen en losse brandstoftanks aan boord achter te laten.
 14. De kleinere boten worden gestald op het onverharde parkeerterrein bij de kleine haven.
 - * De schepen mogen na de eerste zaterdag in november uit het water.
 - * Uiterlijk op de tweede zaterdag in april weer te water, het terrein is daarna weer nodig als parkeerterrein voor auto's.
 - * Het hijsen en opstellen van uw vaartuig gebeurt volledig voor eigen risico!
 - * Er zijn geen kosten verbonden aan de stalling.

* Een ieder dient zelf te zorgen voor goed en veilig stutmateriaal. Indien het stutmateriaal naar het oordeel van Havencommissaris onveilig is, zal uw vaartuig op eigen kosten terug het water in gaan.

Artikel 13 - Loswal/trailerhelling/kraan/afspuitplaats

1. De loswal langs de Linge heeft tot hoofddoel een tijdelijke afmeermogelijkheid te bieden om de vuilwatertank (grijs en zwart water) te lozen middels de daarvoor bedoelde pomp, het tanken van brandstof en personen en goederen aan en van boord te kunnen brengen. Tevens heeft de loswal een functie in het kader van de veiligheid rond de haven (Zie artikel 5 lid 20).
2. In verband met punt 1 moet te allen tijde nabij de hijskraan een ligplaats van ca. 12.50 meter worden vrijgehouden voor de (aspirant)leden die vertrekken of aankomen. De ingang van de trailerhelling mag nooit door een afgemeerd vaartuig worden versperd. Schepen die overdag aan de loswal afmeren, dienen één uur voor zonsondergang naar hun normale ligplaats te worden verhaald. Alleen met toestemming van de dienstdoende Havenmeester mag van deze regels worden afgeweken.
3. De trailerhelling mag uitsluitend in overleg met de dienstdoende Havenmeester worden gebruikt.
4. De hijskraan mag uitsluitend in geval van nood en in overleg met de dienstdoende Havenmeester in gebruik worden genomen. Na gebruik moet de elektrische voeding van de hijskraan worden afgesloten. De maximale last bedraagt 2000 kg.
5. De gebruiker van de hijskraan, trailerhelling en afspuitplaats is aansprakelijk voor alle schade die hieraan en/of aan personen en goederen tijdens het gebruik is ontstaan.
6. Het gebruik van de trailerhelling en de hijskraan is gratis voor (aspirant)leden die een ligplaats in de haven hebben. Dit betreft het gebruik voor eigen vaartuig en niet het gebruik voor commerciële doeleinden. Leden zonder ligplaats en derden betalen een door het Bestuur vast te stellen vergoeding.
7. Om overlast voor (aspirant)leden en gasten te voorkomen mogen er in het vaarseizoen op de afspuitplaats geen bootjes met een HD-spuit worden schoongespoten. Werkzaamheden mogen alleen worden uitgevoerd in noodgeval en na overleg met de betreffende commissaris.

Artikel 14 - Veiligheid

1. De eigenaar of houder van een vaartuig met een binnenboord motor of met een motor met losse brandstoftank is verplicht er zorg voor te dragen dat er aan boord tenminste één goedgekeurde en gebruiksklare brandblusser aanwezig is met een minimale inhoud van 2 kilogram. Deze blusser dient in goede staat te verkeren en goed te werken bij het bestrijden van olie- of benzinebrand aan boord.
2. De eigenaar of houder van een vaartuig, waarin een gasinstallatie wordt aangelegd of aanwezig is, dient er zorg voor te dragen dat deze wordt aangelegd, wordt onderhouden en/of wordt gebruikt volgens de geldende (wettelijke) richtlijnen en zich te allen tijde in goede staat bevindt.
3. De eigenaar of houder van een vaartuig dient er zorg voor te dragen dat de elektriciteitsleidingen en de elektrische installaties aan boord van goede kwaliteit, met voldoende capaciteit en voldoende gezekeerd zijn. De elektriciteitsleiding van het vaartuig naar de walaansluiting dient ononderbroken en

op een degelijke wijze beschermd te zijn tegen beschadiging, bijvoorbeeld ten gevolge van schavielen.

4. Agressie, mishandeling, diefstal, vernieling, bezit van wapens of gebruik van andere slag- of steekvoorwerpen als wapen wordt niet getolereerd in de haven en op het haventerrein. De Politie zal worden ingeschakeld.
5. Ongewenst gedrag wordt binnen de Vereniging, in de haven en op het haventerrein in geen enkel geval getolereerd. Indien er toch sprake is van ongewenst gedrag, dan kan de gedupeerde dit melden bij 1 van de leden van het Dagelijks Bestuur. Het Bestuur zal vervolgens na verder onderzoek passende maatregelen nemen.
6. Onder ongewenst gedrag wordt in dit reglement in ieder geval verstaan:
 - a. seksuele intimidatie;
 - b. agressie en geweld, waaronder ook verbaal geweld;
 - c. pesten;
 - d. discriminatie;
 - e. kleine interne criminaliteit.

Artikel 15 - Plichten

1. Het Bestuur, de dienstdoende Havenmeester en de (aspirant)leden vervullen een voorbeeldfunctie en hebben daarom de plicht om anderen, als dat nodig is, te wijzen op de bepalingen van dit reglement en om te verlangen dat die aanwijzing wordt opgevolgd. Overtreders wacht een berisping door het Bestuur en in ernstige gevallen kan conform de Statuten worden gehandeld.
2. Ligplaatshouders van zowel schepen als van roei/zeilboten, kano's en trailers zijn verplicht deel te nemen aan het havenonderhoud dat voornamelijk in de vorm van zelfwerkzaamheid, (ca. drie dagdelen = 12 uur per jaar) wordt uitgevoerd.

Tot de werkzaamheden behoren:

 - * grasmaaien en tuinonderhoud;
 - * onderhoud en schoonmaken van 't Gemak en 't Baken;
 - * aanleg/onderhoud/repairatie van steigers, installaties en gebouwen;
 - * barwerkzaamheden/activiteiten;
 - * redactie van clubblad 't Gorsje;
 - * algemene werkzaamheden.

Van verplichte deelname zijn echter vrijgesteld:

 - * ouderen boven 70 jaar;
 - * minder-validen;
 - * Bestuur en Havenmeesters.
3. De (aspirant)leden ontvangen tijdig een schriftelijke oproep tot deelname aan de vastgestelde werkzaamheden in en om de haven middels een rooster. Men heeft overigens het recht een plaatsvervanger te sturen mits dit uiterlijk vooraf (minimaal 7 dagen voor de datum van de werkbeurt en/of binnen 1 tot 6 dagen bij een onverwachte geldige reden) wordt doorgegeven aan de betreffende

Commissaris.

4. Wie zonder geldige reden niet aan zijn/haar werkverplichting voldoet, krijgt hiervoor een boete. Het Bestuur hanteert hierbij een 'lik op stuk' beleid waarbij de boete enkele dagen na het ongeoorloofd verzuim wordt opgelegd.
Bij verhindering of overmacht kan vooraf, echter minimaal 7 dagen voor de datum van de werkbeurt, in overleg met de Commissaris/Havenmeester een ander tijdstip van werken worden gekozen, zodat opleggen van een boete achterwege kan blijven. Indien men zich binnen 1-6 dagen voor de werkbeurt afmeldt, zonder onvoorziene geldige reden, dan krijgt men alsnog een boete.
Indien het desbetreffende (aspirant)lid de boete niet binnen vier weken aan de Vereniging betaald heeft, dan kan zijn/haar lidmaatschap worden beëindigd door schriftelijke opzegging door het Bestuur tegen het einde van een Verenigingsjaar (zie Artikel 8, lid 1, sub c van de Statuten).
5. Bij de werkverdeling wordt zoveel mogelijk rekening gehouden met de vaardigheden en de lichamelijke conditie van de deelnemers. Alle deelnemers worden geacht voorzieningen te treffen en/of maatregelen te nemen ten behoeve van de veiligheid van zichzelf en van anderen en bij de uitvoering van de werkzaamheden gepaste voorzichtigheid te betrachten. De Vereniging is niet als eerste aansprakelijk voor schade aan personen en/of zaken, die door een deelnemer bij het uitvoeren van de werkzaamheden wordt veroorzaakt of toegebracht. Er kan beroep worden gedaan op aansprakelijkheid van de Vereniging daar waar dit in redelijkheid verlangd kan worden en wettelijk mogelijk is.
6. Gereedschap en materialen ten behoeve van de uit te voeren werkzaamheden worden door de Vereniging beschikbaar gesteld.
7. Regelmatig ongeoorloofd de werkbeurt niet vervullen wordt niet gewaardeerd en past niet in de cultuur van onze Vereniging. Dit zal als wangedrag worden aangemerkt.
8. Verder alle plichten zoals in Artikel 7 van de Statuten bepaald.

Artikel 16 - Milieubeheer

Op het haventerrein van de Vereniging zijn een aantal voorschriften van kracht die hun grondslag vinden in het "Besluit Algemene Regels voor Inrichtingen Milieubeheer" (Barim).

1. Iedereen die zich op de jachthaven bevindt, neemt voldoende zorg voor het milieu in acht. Dat houdt in ieder geval in dat een ieder die weet of redelijkerwijs kan vermoeden dat door zijn/haar handelen of nalaten nadelige gevolgen voor het milieu kunnen worden veroorzaakt, verplicht is dergelijk handelen achterwege te laten, dan wel alle maatregelen te nemen die van hem/haar kunnen worden gevegd teneinde die gevolgen te voorkomen of, voor zover die gevolgen niet kunnen worden voorkomen, deze te beperken en ongedaan te maken.
2. Het is streng verboden om verontreinigende stoffen op of in de bodem of het grond- en oppervlaktewater te brengen. Activiteiten en handelingen ongeacht hun aard en omvang met dit soort stoffen moeten met de grootst mogelijke zorgvuldigheid geschieden. Men is verplicht om de geëigende preventieve maatregelen te treffen zoals bij vervoer/opvang van brandstof en verf en oplosmiddelen in

-
- vloeistofdichte verpakking, het gebruiken van een deugdelijke afzuiginstallatie bij het schuren, het bedekken van de bodem bij het afsteken van het onderwatervaartuig e.d. zodat verontreiniging van de bodem, het grond- en oppervlaktewater en de lucht wordt voorkomen.
3. Afvalstoffen die bij onderhoud en reparatie van de vaartuigen of onderdelen daarvan vrijkomen (denk aan olie, bilgewater en andere afvalstoffen), dienen tijdens die werkzaamheden te worden opgevangen en in eerste instantie zelf te worden afgevoerd.
 4. Indien ondanks de getroffen maatregelen toch verontreinigende stoffen vrijkomen of worden gemorst, dan moeten deze terstond worden verzameld en opgeruimd. Iedere verontreiniging dient direct bij de dienstdoende Havenmeester te worden gemeld.
 5. Het is verboden om afvalstoffen (van welke aard dan ook) op het terrein of in de haven te storten, te begraven, te verbranden, te laten uitvloeien of er zich anderszins van te ontdoen.
 6. Het uit (laten) voeren van grote onderhouds- en reparatiewerkzaamheden aan vaartuigen of onderdelen daarvan, zoals machinaal slijpen en lassen, is in de haven niet toegestaan.
 7. Aangezien het op grond van de Wetgeving verboden is om verontreinigde of schadelijke stoffen in het oppervlaktewater, in de bodem of in de lucht te brengen, mogen er, alleen op het verharde terrein voor de winterberging, schepen mechanisch worden geschuurd. Schuurstof moet altijd op adequate wijze, door afzuiging en/of opvangzeil-woorden-opgevangen en afgevoerd naar de afvalcontainers.
 8. De Vereniging beoogt een doelmatig beheer van afvalstoffen te voeren en heeft in dat licht een KCA (Klein Chemisch Afval) ruimte ingericht die de mogelijkheid biedt om afgewerkte motorolie/vervuilde diesel, bilgewater en oliefilters op te slaan. De afgifte van deze afvalstoffen is alleen mogelijk met toestemming van de dienstdoende Havenmeester. Het is verboden om afvalstoffen van welke aard dan ook voor de KCA ruimte te plaatsen. Voor de afvoer van alle overige afvalstoffen zoals bijvoorbeeld accu's en verf zijn er geen voorzieningen getroffen, deze dient men zelf af te voeren. De KCA-ruimte dient na ieder bezoek te worden afgesloten.
 9. Om de hoeveelheid afvalslib in het rioolsysteem te beperken, dienen verf- en aangroei-resten die bij het afsputten en/of afsteken van schepen vrijkomen te worden opgevangen en in de daarvoor bestemde afvalcontainers te worden gedeponeerd.
 10. De afsluiters in het rioleringsstelsel van het parkeerterrein en de afsputplaats mogen alleen door Bestuursleden worden bediend.
 11. Klein huishoudelijk afval, afkomstig van de vaartuigen van (aspirant)leden en gasten, dient bij voorkeur mee te worden genomen naar huis. Bij kleine hoeveelheden mag het in deugdelijke en afgesloten zakken in de daarvoor bestemde containers van de Vereniging worden gedeponeerd. Groot/grof huishoudelijk-/bouw afval moet altijd mee naar huis worden genomen en mag niet bij de haven in en bij de containers worden gedeponeerd.
 12. In de haven mag alleen gebruik worden gemaakt van toiletten die niet in open water lozen. Op het haventerrein zijn in 't Gemak openbare toiletten aanwezig. Het afval van chemische toiletten moet

worden gestort in de speciale spoelplaats die naast 't Gemak is geplaatst.

13. Het is niet toegestaan om in de haven brandstof vanuit jerrycans te tanken of over te gieten in de brandstoftanks van een vaartuig. Alleen indien schepen langs de loswal zijn afgemeerd, mag er brandstof worden getankt. Indien dit met jerrycans gebeurt dan moeten die via de afsputplaats worden aangevoerd.
14. Het tanken vanuit een tankwagen is alleen toegestaan indien de olieleverancier over een WA/Milieu-verzekering beschikt. De (aspirant)leden die het initiatief nemen om een tankwagen te laten komen, zijn hier zelf voor verantwoordelijk. Het tanken dient vanuit de afsputplaats plaats te vinden. Tijdens het tanken dienen de oilbooms paraat te zijn. De (aspirant)leden zijn individueel verantwoordelijk voor de mogelijke gevolgen van het tanken.
15. Indien een (aspirant)lid/gast een boete ontvangt voor het veroorzaken van een milieu delict en de Vereniging daardoor alsmede een boete ontvangt, dan zal de boete van de Vereniging, daar waar mogelijk, op de betreffende persoon worden verhaald.
16. Het Bestuur is bevoegd op grond van de geldende regelgeving en overige toepasselijke overheidsbesluiten zo nodig nadere regels te stellen.
17. De Vereniging heeft een vuilwaterpomp aan de Linge die gebruikt kan worden na toestemming van de dienstdoende Havenmeester. Het gebruik hiervan is gratis. Deze pomp dient alleen voor zwart/grijs water afvoer gebruikt te worden en absoluut niet voor bilgewater. Na gebruik dient de slang van de pomp met Lingewater te worden nagespoeld.

Artikel 17 - Specifieke aanwijzingen voor gasten

1. Aan passanten worden ligplaatsen aangewezen door de dienstdoende Havenmeester. Zij dienen zich daartoe te melden bij de Havenmeester. Betaling van passantengelden dient bij de Havenmeester te worden gedaan tegen ontvangst van een betalingsbewijs.
2. Op eerste aanzegging van de dienstdoende Havenmeester dient degene die het aangaat zijn vaartuig te verhalen of te verwijderen. Bij weigering gebeurt hetgeen nodig is door of vanwege het Bestuur op kosten van de nalatige.

Artikel 18 - Wangedrag

Het Bestuur heeft het recht een ieder die zich schuldig maakt aan wangedrag en/of grove nalatigheid al of niet onmiddellijk of tijdelijk de toegang tot de haven en het haventerrein te ontzeggen. De betrokkene wordt hiervan mondeling en schriftelijk in kennis gesteld. In de aanzegging wordt duidelijk de reden aangegeven waarom het Bestuur heeft besloten de betrokkene al of niet onmiddellijk of tijdelijk de toegang tot de haven en het haventerrein te ontzeggen volgens Artikel 8 lid 1c en 1d van de Statuten.

Artikel 19 - Slotbepaling

-
1. In gevallen, waarin dit Jachthavenreglement niet voorziet, beslist het Bestuur en legt daarover verantwoording af aan de Algemene Ledenvergadering.
 2. Het Jachthavenreglement ligt ter inzage in het clubhuis 't Baken en is tevens te downloaden vanaf de website.

Aldus vastgesteld en goedgekeurd op de Algemene Ledenvergadering van 24 maart 2023.